Greenline 33 Hybrid, 2009

Sijainti: **Lomma**
Hinta: **1 495 000 SEK (136 822 €/1 021 455 DKK/582 141 PLN)**







Att kryssa bekvämt och samtidigt vara miljövänligt ansvarsfullt är ett tydligt ökande krav från oss alla. Nu är en fantastisk möjlighet att göra det tack vare denna Greenline 33. Den innovativa slovenska Greenline 33 hyllas av båtlivet globalt och är utan tvekan ett av de mest prisbelönta hantverken i historien. Med 500 byggda enheter och 30 utmärkelser blev Greenline Yachts populära för sina hybridframdrivningssystem som kombinerar dieselmotorer med elmotorer, med syftet att minska bränsleförbrukningen och utsläppen. Denna 2009 års modell kommer nu till försäljning. Mer information och bilder kommer, hör bara av dig om du har några frågor.

KESKEISET TIEDOT GREENLINE 33 HYBRID

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
J&J	Seaway	Volkswagen Marine Diesel 165hp

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
9,99 m	3,49 m	0,70 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
4800 kg	-	-	500 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	-	-	-



Jean-Sebastien Guy
Venevälittäjä
+46 730-79 39 30
jsebastien@batagent.se

DESCRIPTION OF GREENLINE 33 HYBRID

Greenline 33 Hybrid är ett fantastiskt miljöansvarigt alternativ till traditionella båtar med stora, törstiga motorer, som kan nå upp till 15 knop. Tystnaden i elektriskt läge är bara fantastisk.
Född ur samarbetet mellan båtbyggaren (Seaway), båtdesignern (J&J) och motortillverkaren (VW) har resulterat i en praktisk helghytt med vandringsdäck, sömlösa vardagsrum inomhus och utomhus och en layout som bekvämt kommer att sova en familj av fyra
TDI 165HP-5Cyl är en kompakt inline femcylindrig elektronisk turbodieselmotor med common rail-insprutning. Det finns en elmotor i serie nära dess ZF-växellåda, sedan axeln i en halv tunnel och kör-snabb/gå-långsam all-purpose prop.
Greenline 33 har tre batteribanker: ett separat 100amp 12V AGM motorstartbatteri, ett 200amp 12V hus AGM batteri och ett 240amp 48V litiumbatteri som driver elmotorn och, genom växelriktaren, skapar 240V för dina inbyggda uttag, och 12V ombordström från 240V Shorepower och elmotorn/generatorn.
De sex solcellspanelerna på kabinens hardtop genererar 1,3 kW eller upp till 80 procents laddning efter en hel dag som inte gått någonstans. Med dieselmotorn igång fungerar den intilliggande elmotorn som en 5kW generator som kommer att göra samma laddningsjobb men på fyra till fem timmar. Eller anslut till Shorepower och ladda till inom 70 procent kapacitet via Victron-laddaren/växelriktaren också under den tiden. Dessutom, tack vare solpanelerna, behöver du inte lämna din båt på Shorepower för att hålla kylen kall.
Det finns ett stort utrymme för ett par eller för kan enkelt ta emot en familj på 4. Badrummet är generöst och utrustat med ett elektriskt toalett, dusch, öppningsbart fönster och ventil. Mittemot finns ett överdimensionerat hängande skåp.
Denna greenline 33 ger sedan cruising i komfort och tystnad, vilket alltid är det svåraste av alla argument att motbevisa.