J122 J/Boats, 2007

Sijainti: **Loftahammar**
Hinta: **2 105 000 SEK (192 272 €/1 436 022 DKK/818 360 PLN)**







Uniikki tilaisuus - Päivitetty J122 - 2007 Myynnissä

KESKEISET TIEDOT J122 J/BOATS

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
	J/Boats	Volvo Penta D1-30B 28hk

Pituus 12,2 m	**Leveys** 3,62 m	**Syvyys** 2,22 m	**Vesilinjan pituus** -
Paino 6900 kg	**Kölin paino** -	**Max height** 20 m	**Fuel tank** 90 l
Headroom 2 kg	**Engine hours** N/A h	**Win code** FR-JBE-22007 A707	**Runko nro** -



Niklas Gustafsson
Venevälittäjä
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF J122 J/BOATS

Automaattisesti käännetty ja saattaa siksi sisältää virheitä./* This text is auto-translated. The translation may contain errors.
Tämä vene on jotain poikkeuksellista, täysiverinen kilpapurjevene, joka toimii täydellisesti myös retkiveneenä. Vene on varustettu niin, että perhe voi nauttia siitä miellyttävällä ja käytännöllisellä tavalla samalla kun se on täydellinen kilpavene.

Tiedot:
Pituus: 12,20 metriä
Leveys: 3,80 metriä
Syväys: 2,22 metriä
Paino: 6,9 tonnia

Kun on kyse purjehduksesta, useimmat tietävät, että J122 tarjoaa erittäin korkean suorituskyvyn. Tällä veneellä on "parasta parhaasta". Täydellinen Shorthandia varten, koska tämä vene tilattiin 350 kg ylimääräisellä painolla kölisäiliössä. Tämä työ tehtiin J-Boatsin toimesta, kun vene tilattiin.

Veneessä on 2 hyttiä, 6 makuupaikkaa ja 1 suuri säilytystila baaripöydälle. Hiilikuitumasto Hallsparsilta, Rod-rakenteet. Alumiinipommi. Pystyrigging vaihdettu noin 6 vuotta sitten. Vene toimitetaan 2 erittäin hienolla, laadukkaalla isopurjeella, jotka ovat täydellisiä kilpailuun. Vene ja purjeet ovat peräisin Hollannista. Vene sijoittui 3:ksi Fastnet Race -tapahtumassa Shorthand-luokassa. Mittausasiakirjat ovat saatavilla ORCI:lle, päivittämättä, samoin kuin SRS. Purjenumeroita on haettu ja hyväksytty. SWE 50. Vene sponsoroitiin alun perin Raymarinelta, joten se on hyvin varustettu purjehduselektroniikalla ja instrumenteilla. Joitain osia on päivitetty, kuten uusi Axiom 9" -karttaplotteri, joka on kiinnitetty nopeasti ohjauspyörään. 2 uutta Axiom 7" -näyttöä kumppaniluukussa, uusi tuulianturi vuonna 2023. Kolme Raymarine i70 -instrumenttia on myös asennettu mastoon näyttämään haluttua tietoa. (Langattomat) (Täydellinen Raymarine Microtalk Racing -järjestelmä) Uutta vuonna 2023 ovat myös 2 uutta Lighthouse -merikorttia, jotka kattavat koko Pohjois-Euroopan.

Purjeet: 2 korkealaatuista kilpapurjeita. 1 itsestään kääntyvä fokka vuonna 2023 (Risteily) 1 Genoa 4 3-staageinen purje 3 gennakeria, 2 A2 ja 1 A3. 2 sukkaa 1 Code 0 erittäin hyvälaatuinen. Kaikki purjeet on valmistettu Hollannissa paikallisilta purjeidenvalmistajilta. Arvio purjeista on, että olemassa olevat purjeet säilyttävät hyvän laadun kilpailua varten. Mitä tarvitaan täydentämään on kilpailupurje. Tällä hetkellä alhaalla on Furlex asennettuna, mutta mukana on ylimääräinen forstag / Rod. Päivitykset: 2022 - Uusi sähköisesti laskeutuva keulapotkuri käsiohjaimella - Sleipner. 1 sähkövinssi Seldén i40:ltä. Uudet lukot Spinlockista laajennettu 4x3. 5 uutta Gel-akkua Stackpack Fock-kotelot - Suojapressut Hengitysvyöt Fenderit fenderpäällysteellä Venesidontalinjat Kaikki köydet ja trimmiköydet kuten valjaat, jne., on vaihdettu. (Reeflinjat vaihdettu) Uusi WC Jabscolta Uudet valot keulakannella LED USB C-liittimellä. 2023 Selden itsestään kääntyvä kisko. Se voidaan helposti poistaa 4 pienellä mastopultilla. Katso kuvaa. Fokka itsestään kääntyvälle kiskolle (täydellinen risteilyyn) 2 Axiom 7" -karttaplotteria kumppaniluukussa 2 Lighthouse-karttaa koko Pohjois-Eurooppaan 1 uusi tuulianturi mastossa, Raymarine langaton. 1 ylimääräinen kaasupullo 1 Windex 1 Uusi kannelle asennettu valo mastossa integroidulla lyhdyllä. LED. 1 uusi lyhty-led oikealle/punaiselle 1 uusi moottoritilan tuuletin. Lomalle / risteilylle. Vene on täydellinen myös perheelle. 40 jalan pituudellaan se tarjoaa anteliaat tilat. 2 hyttiä. Salongissa on kaikki mukavuudet, kuten extra paksut patjat keulakannella. Lämmitin, hyvä koko vesitankille, uusi WC-istuin vuodelta 2022. Helpottaakseen lomapurjehdusta olemme asentaneet vuonna 2023 kiskon itsestään kääntyvälle fokalle ja kehittäneet uuden fokan tätä tarkoitusta varten. Kangas Dimesion Polyantista. (DCX Clean Text) Stackpackin avulla isopurjeen käsittely on helppoa. Fokka rullataan helposti sisään asennetun vinssin avulla. Sama pätee isopurjeen nostoon, joka on 2:1 nosto. Tässä Selden E40i-vinssi tekee hyvää työtä. Yhteenvetona voidaan sanoa, että vene on erittäin helppo purjehtia perheelle. Spesifikaatioiden lisäksi mukana tulee ankkuri ketjulla, pelastuslautta, joka on tarkistettava, ja muu tarvittava varustus Fastnet Racea varten. Tutkaheijastin, hätälähetin, MOB-ranneke, ankkuri (ase) asennettu keulaan. Sea-patjat jne.