Grand Banks 42 EU, 1997

Sijainti: **Hangö / Hanko (winter storage), 1,5 hours west from Helsinki - Finland**
Hinta: **285 000 € (3 097 112 SEK/2 130 813 DKK/1 208 319 PLN)**







Grand Banks 42 EU - Ajaton kaunotar upeilla mukavuuksilla!

KESKEISET TIEDOT GRAND BANKS 42 EU

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
	Grand Banks Yachts	2 x Caterpillar 3208 TA V8

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
13.18 m	4.29 m	1.3 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
15500 kg	-	-	2270 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	4000 h	GNDD1359E797	-



Andy Nyström
Venevälittäjä
+358(0)500 85 1585
andy@batagent.fi

DESCRIPTION OF GRAND BANKS 42 EU

Tämä mahtava Grand Banks 42 EU yhdistää korkealaatuisen suunnittelun, turvallisuuden ja suorituskyvyn erittäin mukavaan asumiseen pienelle miehistölle.
Vene on kuin miniatyyrialus joka tarjoaa ihanteellisen sekoituksen rentouttavaa risteilyä sekä mahdollisuuden nopeisiin siirtymisiin tarvittaessa - täydellinen pitkille matkoille tai rentouttaville päiville merellä.

Grand Banksin filosofiaan kuuluu vankka ja korkealuokkainen rakenne sekä luotettava, hyvin tunnettu ja helposti huollettava tekniikka. Kaikki varusteet ovat reilusti mitoitettuja knaapeista moottoreihin asti. Grand Banks 42 EU:n muotoilu muistuttaa paljon amerikkalaisia hummeritroolareita, jotka ovat tunnetusti erittäin merikelpoisia veneitä.
Grand Banks EU-version ero Classic-malleihin on erittäin tilava salonki, omistajahytti keulassa ja suuri, katettu takakansi oleskelulle kaikissa keleissä.

Salongin tilava ja valoisa ympäristö tarjoaa upeat näkymät joka suuntaan. Siellä on mukava sohva isoine pöytineen sekä mukavat tuolit viihtyisään yhdessäoloon.
Salongin etuosassa vasemmalla on hyvin varustettu pentri. Sen sijainti tekee ruoanlaitosta nautinnollista.
Toisella puolella on ohjaamo kaikella tarvittavalla elektroniikalla ja tekniikalla, helposti saatavilla perämiehelle tai navigoijalle. Ohjaamosta pääsee tarvittaessa kätevästi suoraan kannelle esimerkiksi satamamanöövereissä.
Keulassa on ylellinen omistajahytti suurella, leveällä vuoteella. Hytissä on paljon laatikoita ja kaappeja sekä oma WC josta on sisäänkäynti erilliseen suihkutilaan. Pienempi hytti sijaitsee portaista vasemmalle. Hytissä on kapeampi parivuode ja kerrosvuode, joka voidaan tarvittaessa työntää sisään säästääkseen tilaa.
Veneen toinen WC sijaitsee oikealla ja sieltä pääsee myös suihkutilaan.
Sisustus on suurelta osin mattapintainen, massiivinen tiikki, joka antaa klassisen mutta ei vanhanaikaisen vaikutelman.

Suojattu ja tilava takakansi tarjoaa ihanteellisen paikan rentoutumiseen ja yhdessäoloon.
Salongin liukuovet voidaan avata, jolloin salongista ja takakannesta saadaan yksi iso tila.
Takakannen alla on valtavasti säilytystilaa ja erilaista tekniikkaa.
Kannet ovat hyvin suunniteltuja leveillä käytävillä ja korkeilla kaiteilla, jotta turvallisuus olisi mahdollisimman hyvä myös haastavissa olosuhteissa.
Tilava flybridge on upea paikka miehistölle nauttia säällä kuin säällä ja antaa perämiehelle vielä paremman näkyvyyden satamamanöövereissä. Flybridgelle johtaa leveä ja turvallinen porras.
Ylhäällä säilytetään myös jolla, joka voidaan kätevästi laskea vesille maston puomin avulla.

Salongin alla on hyvin eristetty oikea konehuone. Konehuoneessa ovat voimakkaat ja pitkäikäiset Caterpillar-moottorit sekä muuta tekniikkaa, kaikki helposti huollettavissa.
Grand Banks on tunnettu yksinkertaisesta ja luotettavasta tekniikasta mm moottoreiden ja vaihteistojen osalta. Tekniikka helpottaa korjauksia ja huoltoja sekä tarjoaa parhaan mahdollisen käyttövarmuuden.

Matkavauhdissa kulutus on vain noin 2 litraa merimailia kohti, mikä antaa yli 1000 merimailin toimintasäteen ilman tankkausta.
Grand Banks 42 on yllättävän helppo käsitellä satamissa pitkän kölinsä, kahden moottorin ja voimakkaan keulapotkurin ansiosta.

Vene on todella hyvässä kunnossa, hyvin pidetty ja on jatkuvasti päivitetty vuosien varrella.
Siinä ei ole ollut pohjakosketuksia tai muita huomattavia vaurioita.