

Bavaria 49, 2003

Sijainti: Varberg

Hinta: 1 495 000 SEK (136 335 €/1 018 138 DKK/577 623 PLN)



En väl uppdaterad och långfärdsutrustad Bavaria 49 från 2003. Kasta loss på längre turer, eller flytta in och bo ombord.

KESKEISET TIEDOT BAVARIA 49

Suunnittelija
J&J

Valmistaja
Bavaria

Moottori
Volvo-Penta TMD 22

Pituus
15,39 m

Leveys
4,47 m

Syvyys
1,80 m

Vesilinjan pituus
-

Paino
11000 kg

Kölin paino
3900 kg

Max height
19,50 m

Fuel tank
320 l

Headroom
-

Engine hours
2600 h

Win code
DE-BAV49H14D303

Runko nro
DE-BAV49H14D303



Niklas Lindgren
Venevälittäjä
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 49

Bavaria 49 är en rymlig segelbåt designad av välkända J&J. Modellen var, och är, populär både bland privata ägare som ville ha storleken och utrymmet i den effektiva Bavaria-designen, samt populär charterflottorna. Denna Bavaria 49 började sitt liv i en charterflotta, förvärvades av sin nuvarande ägare i Kroatien 2019. Båten var redan då i svensk, privat ägo. Båten fraktades sedan landvägen till Sverige.

Denna Bavaria 49 från 2003 innehåller rymligt boende för 8 personer i 4 separata hytter, 79 hk Volvo Penta TMD22 dieselmotor och lätthanterlig rigg med både rullmast och rullgenua. Detta är en möjlighet att skaffa en fullt utrustad större segelbåt för både långsegling och/eller bobåt. Omfattande uppgraderingar är nyligen genomförda med fokus på enkel segling med liten besättning och boende ombord under längre perioder.

De senaste uppgraderingarna inkluderar nya batterier, inverter, solpaneler, vindgenerator, Brig 330 RIB, 9,9 hk utombordsmotor, rostfri targa-båge med dävertar, segel, sprayhood, sittbrunnskapell (som kan användas som Bimini), mattor, DSC VHF-radio, autopilot, WiFi router och Raymarine elektronikpaket inklusive radar, GPS/sjökortsplotter, AIS, vindinstrument och fart/djupekolog.

I sitt nuvarande ägarskap har hon seglats ner till Engelska kanalen och kanalöarna, bland dem Guernsey. När man anlände till Guernsey, blev ankomsten till fiskehamnen snarare än fritidshamnen, och båten ställde sig på botten när tidvattnet gick ut. Lite av en oturlig överraskning, men med den lyckliga effekten av att båten läggs upp på varv, noggrant inspekteras, att kölen tas loss och att kölstrukturen lamineras om på det "gamla sättet", vilket gör båten starkare än när den var ny. Den från original limmade innerlinern håller inte för att ställa båten på botten utan att den är uppallad/avlastad.

Boende ombord görs än bekämare genom att här finna en kamin klädd i täljsten, vilket gör att uppvärmningen fungerar utmärkt i kombination med dieselvärmaren, även i mindre än idealiska klimat. Kaminen är stabilt installerad, även för segling i tufft väder.

Om du planerar en längre, eller funderar på att bo ombord, så är det här en båt att "sätta på listan".



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70