OE 32, 1980

Sijainti: **Göteborg**
Hinta: **495 000 SEK (45 337 €/338 593 DKK/192 329 PLN)**







OE 32 – En av Olle Enderleins kanske mest välkända och konstruktioner. Tidlöst vacker med en fantastisk inredning, väl utrustad och pedantskött. Långkölad, mastheadriggad och rundgattad akter samt ett deplacement för oceansegling.

KESKEISET TIEDOT OE 32

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
		Vetus 42 -2015

Pituus 9.89 m	**Leveys** 3.18 m	**Syvyys** 1.5 m	**Vesilinjan pituus** -
Paino 6 200 kg	**Kölin paino** -	**Max height** -	**Fuel tank** 80 l
Headroom -	**Engine hours** -	**Win code** -	**Runko nro** -



Dan Göransson
Venevälittäjä
+46 734-30 35 91
dan@batagent.se

DESCRIPTION OF OE 32

Vill du dra blickarna till dig i hamn eller bara njuta av fina seglingsegenskaper, då är detta mycket välskötta och välutrustade exemplar något att satsa på.

Inredningen i teak är mycket välgjord och av hög kvalitet i ”old-school”- stil. En upplevelse att kliva ned i salongen. Totalt har båten 5 kojplatser medräknat sofforna i salongen där ryggstöden kan fällas upp för att skapa generösa fullstora kojer. Planlösningen är klassisk med en bred koj akter om navigationsplatsen direkt styrbord om nedgången och det L-formade pentryt om babord. Framför salongen ryms en uppdaterad toalett och ytterligare ett kliv föröver kommer man in i den främre kabinen med en dubbelkoj. Sittbrunnen är rymlig och trygg att sitta i med fina detaljer. Utrustad med Lewmar winschar.

Denna båten har uppdaterats rejält de senaste åren för att hålla högsta möjliga standard. 2019 byttes teakdäcket och ersattes av Flexi-teak och så sent som 2017 försågs båten med nya segel till Seldén-riggen. Motorn byttes 2015 till en ny Vetus 42 hk med kraftigare axel vilken ger kraft även i svåra förhållanden. Vidare har båten utrustats med bland annat autopilot, kapell, solpanel, landström med mera.

OE 32 utvecklades i samarbete med Svenska Kryssarklubben för att ta fram en bra långfärdsbåt. Olle ritade även många av Hallberg-Rassys framgångsrika båtar.