

Salona 35, 2012

Sijainti: Mariehamn

Hinta: 118 000 € (879 896 DKK)



Salona 35 on todellinen " high performance cruiser ", joka on kätevän kokoinen sekä pidemmille matkoille että lyhyemmille päiväretkille. Erinomaiset purjehdusominaisuudet koko tuulirekisterissä tekevät veneestä houkuttelevan vaihtoehdon myös niille, jotka haluavat kilpailla aika ajoin.

KESKEISET TIEDOT SALONA 35

Suunnittelija	Valmistaja	Moottori	
		Yanmar 3YM30	
Pituus 10,40 m	Leveys 3,35 m	Syvyys 1,75 m	Vesilinjan pituus -
Paino 5000 kg	Kölin paino -	Max height -	Fuel tank -
Headroom -	Engine hours -	Win code -	Runko nro -



Andy Nyström
Venevälittäjä
+358(0)500 85 1585
andy@batagent.fi

DESCRIPTION OF SALONA 35

Tällä 35-jalkaisella Salona on onnistunut yhdistämään modernin muotoilun ja tyylikkää linjat klassiseen sisustukseen, ei ihme, että malli on niin haluttu!

Sisustus on klassinen, mutta toimiva sekä merellä että satamassa. Vasemmalla on käytännöllinen L-pentteri, jossa on runsaasti säilytystilaa, liesi, uuni sekä kylmiöboksi. Oikealla on tilava karttapöytä, joka toimii hyvin myös "laivatoimistona". Salongissa on runsaasti luonnonvaloa ja mukavia sohvia, jotka tarjoavat myös makuupaikkoja kahdelle sekä klaffipöydän, jonka ympärillä koko miehistö viihtyy. Perässä on leveä hytti vasemmalla ja oikealla tilava wc suihkulla.

Salona 35:ssä on tupla hiilikuituohjauspyörät, jotka lisäävät tilaa istuinkaukalossa. Ulkotilassa on myös runsaasti säilytystilaa, pitkät penkit ja suuri, vakaa klaffipöytä.

Peräpenkki voidaan irrottaa, jotta perästä tulee avoimempi ja urheilullisempi ja sen vieressä on portti, josta pääsee helposti uimatasolle.

Kannen layout on suunniteltu tehokkaaseen ja mukavaan purjehtimiseen ja siinä on mm. itseskuuttaava kisko keulapurjeelle.

Vene on päivitetty vakiota tehokkaammalla moottorilla ja siinä on myös alas laskeva keulapotkuri helpompaa ja turvallisempaa satama manöövereitä varten.

Salona 35:ssä on vahva, ruostumaton teräspalkki, joka vähentää kölin ja rikin aiheuttamat runkokuormat.

Vene on erinomaisessa kunnossa, ei karille ajettu ja ensimmäisen omistajan myymä.

Sijaitsee Maarianhaminassa / Suomessa, jossa se myös säilytetään hallissa talvella.