Hallberg Rassy 34, 2005

Sijainti: **Göteborg**
Hinta: **1 195 000 SEK (108 448 €/809 803 DKK/459 736 PLN)**







Hallberg Rassy 34 från 2005, en ägare. Alltid vinterförvarad inomhus i varmhall, remarkabelt skick. Välseglande, välbyggd och vacker.

KESKEISET TIEDOT HALLBERG RASSY 34

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
German Freres	Hallberg Rassy	Volvo Penta

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
10.28 m	3.42 m	1.85 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
5300 kg	-	-	155 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	-	-	471



Anders Hultman
Venevälittäjä
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG RASSY 34

En båt i nyskick, och sparsamt använd av 1 ägare. Alltid vinterförvarad inomhus i varmhall Båten är en av de sist byggda med nr 471. Med en Hallberg Rassy 34 är man redo för de längre seglatserna på öppet hav, och man njuta av ett förstklassigt båtbyggarhantverk från Orust, allt designat av German Frers. Med ett mycket välisolerat skrov och fast vindruta bestämmer ni längden på seglingssäsongen. Att segla i en Hallberg Rassy i mars eller november är att äga skärgården själv. Curt Gelin, kanske Sveriges främste segelbåtstestare och båtjournalist beskriver i sin bok 700 segelbåtar i test,Hallberg Rassy 34:an som citat "en ulv i fårakläder och att denna 34:a är en särling bland Hallberg Rassy båtar, dess mesta seglare och en av de 2 bästa kombinationerna av rymlig familjebåt, snabbseglare och långfärdsbåt som går att uppbringa", citat slut.

FAKTA
Löa: 10,28
Bredd: 3,42
Djupgång:1,85
Deplacement: 5300 kg
Kölvikt: 2100 kg, bly
Motor: Volvo Penta 2030, 29 hk
Bränsletank: 155 l
Vattentank: 250 l
Kabiner: 2 + salong
Kojplatser: 6

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.

Teakdäck

Dörrar i kojfronter, förpik inkl. bottnar

Mässingslister vid samtliga knapar

Spinlock rorkultsförlängning

Raymarine kartplotter med inbyggd antenn (ny 2011)

Raymarine ST 60 Tridata, fart, distans och djup

VHF Ray 54E, DSC klass D
2013 byttes bälgen av MITAB.