Bavaria 36, 2004

Sijainti: **Mariestad**
Hinta: **645 000 SEK (58 906 €/439 885 DKK/249 402 PLN)**







Tre kabiners Bavaria-36 från 2004. En unik Bavaria, en båt som verkligen har extra allt, och som dessutom är i ett utsökt skick.

KESKEISET TIEDOT BAVARIA 36

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
	Bavaria Yachts	VP MD 2030

Pituus 11.4 m	**Leveys** 3.6 m	**Syvyys** 1.85 m	**Vesilinjan pituus** -
Paino 5500 kg	**Kölin paino** -	**Max height** -	**Fuel tank** 150 l
Headroom -	**Engine hours** 1850 h	**Win code** -	**Runko nro** -



Anders Hultman
Venevälittäjä
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 36

En båt utöver det vanliga, fantastiskt välhållen och påkostad av ägare som verkligen bara vill ha det bästa. Utrustningslistan är gedigen, här har det inte sparats på någonting. Den praktiska 3-kabiners lösningen gör båten perfekt för den lite större familjen eller om man vill segla i goda vänners sällskap.
Med ankarspel i fören som manövreras med fjärrkontroll och en rejäl bogpropeller så blir båten en barnlek att manövrera när en brygga skall angöras. Värmen ombord alstras av den underbara kaminen som distribuerar värmen via såväl tyst luft som genom vattenburna konvektorer. Bra segel från Boding, crusinglaminat, 2011, och bland annat extra stor akterrunda på fullattestoren ger optimerade seglingsegenskaper.
Instrumenten är många, och allt från sändande till mottagande AIS finns. I sittbrunnen finns en specialbyggd rattpiedestal för instrumenten.
Båten genomgick 2013 en reparation i samband med en grundstötning, men professionellt åtgärdat på varv i Tyskland, allt med tysk noggrannhet. Dokumentation finns.
Bälgen bytt 2016.

FAKTA
längd: 11,4
bredd: 3,6
djup:1,85
deplacement: 5500kg
motor: VP 2030, 29 hk
motortimmar: 1850h
kabiner: 3 st
kojplatser: 6 plus 2 i salongen

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.
Ankarspel
Bogpropeller
Lazybag
Sittbrunnskapell
AIS
Solcell med laddregulator
Extra ventilation i samtliga hytter
Luckr i salongen öppnas neråt, med lägeslås
Alla kabindörrar kan ställas i öppet ventilationsläge