Windy 28 Ghibli, 1999

Sijainti: **Ishøj**
Hinta: **499 000 DKK. (729 503 SEK/66 815 €/283 444 PLN)**







Windy 28 Ghibli - Day / Weekend Cruiser från 1999 i bra skick. Andra ägare säljar.

KESKEISET TIEDOT WINDY 28 GHIBLI

Suunnittelia Hans J. Johnsen / Geir Arnestad Design	**Valmistaja** Windy Boats AS	**Moottori** Volvo Penta

Pituus 8.45 m	**Leveys** 2.7 m	**Syvyys** -	**Vesilinjan pituus** -
Paino 2700 kg	**Kölin paino** -	**Max height** -	**Fuel tank** 370 l
Headroom -	**Engine hours** 450 h	**Win code** -	**Runko nro** -



Michael Staufeldt
Venevälittäjä
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF WINDY 28 GHIBLI

Windy är i dag Norges största båtproducent och byggar båda i Norge och i Sverige. Windy 28 Ghibli är den ägta Windy - båda när det gäller körning, kvalität och finish.
Den stora sittbrunnen är flott och funktionel för hele familien eller kompissarna, när det står sol och bada på programmet. Separat toilettrum finns, kahytten funkar båda till o sova, kläda om och som stort stuvrum. Perfekt för et par på weekend, där man fint kan klara en övernattning eller två. Allt är packat snyggt med blå dynor, solida handlistor och beslag. Teak på badplatform och cockpitdörk är självklart standard.
I motorrummet ser man gennemförda tekniska installationer och god ljudisolering. Med Volvo Pentas 8,2 GSI V8 motor får man en benzinmotor med allt vad dette står för. Du får en omgående reaktion och sublim accelleration, som bara nås med en benziner.
Körplatsen funkar riktigt bra och är ergonomisk - vad om man står eller sittar. Instrumentpanelen är genomskådbara, enkla och funktionella.
Båden seglar sublimt och har med sitt V-formade skrov en lugn gång gennem sjön, också där andra tillsvarande måste ge upp.
Windys är populäre kvalitetsbåtar med ett riktigt bra återsäljs värde. Man får här en kvalitätsbåt och ett gott image med på köpet.

Denna Windy Ghibly har i sine første 6 år bara seglat i sötvatten, och sedan den kom till Danmark i 2006, har den bare gått ytterligare 160 timer med en total på dryga 450 timmar på klockan.

Nuvarande ägare har just köpt ett helt nytt Cockpit Cover som ger båten ett intrykk av nyvärde.
Test från danska Bådmagasinet hittar du här

Specifikationer:

Längd : 8,45
Bredd: 2,70
Vägt: ca. 2.650 Kg
Motor: VP V8, 8,2 GSi, 385 HK
Brændstof: 370
Vatten: 80
Topfart: ca. 35-40 knob