



Bra seglare med många uppgraderingar under senare år. Motor från 2005, elsystemet bytt, plotter, epoxybehandling, nya rutor, peke m m.

KESKEISET TIEDOT

Suunnittelia		Valmistaja	Moottori
Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
-	-	-	-
Paino	Kölin paino	Max height	Fuel tank
-	-	-	-
Headroom	Engine hours	Win code	Runko nro
-	-	-	-



Niklas Forsén
Venevälittäjä
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF

Beason 36 är i grunden samma båt som Compis 36 och Mamba 36. En fin och snabb båt med bra seglingsegenskaper, bra innerutrymmen och god komfort. Hade det inte varit för trassliga affärer i ägarledet av varven som byggde Beason, Compis och Mamba, gissar jag att båtmodellen hade sålt betydligt bättre och varit mer känd! Kombinationen av snabbhet och enkelheten i hanteringen med partialrigg och självslående försegel samt de generösa utrymmena vittnar om en båtmodell som på 80-talet var långt före sin tid. Med Rattstyrning, självskotande vinschar, motor från 2005, självslående försegel, nytt elsystem, kylbox m m är detta en mycket bra båt till ett attraktivt pris.

Utförlig information och hela historien bakom båttypen, Beason 36/Compis 36, finner du på länken här. Klicka på den blå texten.

Compisseglarnas hemsida

FAKTA

Ny motor 2005, Yanmar 3YM30F 29 Hk. Körd 309 timmar, 2009-09-14.

L.ö.a: 11.05 m med peke: 11,9 m

Lvl: 9.50 m

Bredd: 3.22 m

Djupgående: 1.80 m

Displacement: 5.6 ton

Fenköl (bly): 2.45 ton

Stor: 36 m²

Genua: 36 m²

Fock: 21 m²

Spinnaker: 98 m²

LYS-tal: 1.20

Antal kojer: 6 fördelade i akerkabin, förpik och salong.

Mer om detta exemplar

Föregående ägare har haft båten sedan slutet av 80-talet och de har kontinuerligt uppgraderat standarden på motor, instrument och komfortdetaljer.

Några exempel: Ny motor (-05), ny toa -02, ny elpump till toa -05, alla instrument bytta under 90-talet, ny kyl -99, två solpaneler, -05 och -03, hela elsystemet bytt till 2,5 kvmm trådar fackmannamässigt gjort, landström med laddare, ny kombiantenn i masttopp -03 (VHF, Radio och GSM). Spinnaker från 2004. m m.

Alla fall och trimtrådar är dragna till sittbrunnen som har flera välplacerade vinschar varav genuavinscharna är självskotande Lewmar 42.

Nuvarande ägare köpte båten genom Båtagent våren 2006. Han har gjort en stor förbättring med bl.a. följande:

Slipat och lackat durkarna samt slipat och målat om all gelcoat under durkar i och i stuv = fräscht

Nya rutor samt nytt förstag: Furlex TD (rullen under däck).

Peke och ny skena till den självslående focken.

Slipat och lackat teaken i sittbrunnen

m m

Fullständig utrustningslista och beskrivning av båten laddas hem via Worddokument till vänster om bilden här ovanför. Klicka bara på den blå texten.



Båtagent

För mer information: kontakta Niklas Forsén, +46-70-592 60 76, niklas@batagent.se

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70