Comfortina, 1983

Sijainti:
Hinta: **400 000 SEK (260 230 DKK)**







Comfortina 39, välseglande klassiker med mycket utrustning. Ny motor från 2000, samt flera andra uppgraderingar, säljes för konkursförvaltares räkning

KESKEISET TIEDOT COMFORTINA 39

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
Thomas Bern	Canall AB	Volvo Penta 2030

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
11.92m m	3.82m m	2.1 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
7000 kg	-	-	-
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	-	-	3



Anders Hultman
Venevälittäjä
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF COMFORTINA 39

Denna välutrustade Comfortina 39 från 1983 säljs genom oss på uppdrag från konkursförvaltare. Båten ligger för närvarande i varmhall på Orust, och är lätt att besiktiga.
Båtens historia är följande:
Morning Girl byggdes ursprungligen av Peter Rosenberg som var anställd hos tillverkaren Canall AB och var gjord som kappseglings och demobåt. Morning Girl är nummer 3 i serien och är den enda som är handupplagd.
1990 byggdes båten om med inrikting på crusing/racing och har därefter haft 2 ägare för att slutligen bytas in hos ett varv som sedemera gick i konkurs.
För den som söker en båt med prestandanda att kunna kappsegla med tjejgänget, eller bara nöjessegla en grabbhelg eller längre resor med familjen så är detta ett fantastiskt tillfälle att införskaffa en båt till ett pris som inte återkommer. Eller varför inte ha den som utyrningsbåt?
Segelgarderoben består av 2 storsegel varav 1 för racing. Två mycket fina försegel, ett för racing, Tecknora och en självslående fock från 2010 från Boding.
Båten säljs i befintligt skick. Gällande utrustningslistan, se bifogat dokument. Vad gäller skick i övrigt rekommenderas att tänkta köpare besiktigar båten då vi för övrigt inte kan lämna några uppgifter om båtens skick.

FAKTA
Längd: 11.92m
Bredd:3.82m

Djupgående: 2.10m

Deplacement:7000kg
Motor: Volvo Penta från år 2000
Färskvattenkyld.
S drev.

Kojplatser: 6 st i 3 st kabiner samt sjökojer
Ståhöjd: 1.95m
SRS-tal: 1.25