Malö 37, 2007

Sijainti: **Skärhamn**
Hinta: **2 195 000 SEK (199 863 €/1 492 016 DKK/850 435 PLN)**







Malö 37, 2007. En båt nästan i absolut nyskick och en ägare som vårdat och ägt båten sedan den köptes ny. Varvskött enligt konstens alla regler.

KESKEISET TIEDOT MALÖ 37

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
Kjell Ängemark	Malö	Yanmar

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
11.8 m	3.62 m	1.8 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
8100 kg	-	-	300 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	966 h	-	-



Niklas Lindgren
Venevälittäjä
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF MALÖ 37

En bild säger mer än tusen ord, så njut gärna av bilderna på denna makalösa Malö. Att färdas i en Malö 37 över världshaven blir tyvärr bara en dröm för de flesta av oss. Här finns en möjlighet att förverkliga drömmen. Båten är fantastisk.

Malö 37 var "import boat of the year" i USA 2009 enligt Cruising World, "This purpose-built craft is a dream to steer and a delight to the eyes". Vi kan bara hålla med och det kan alla med ett öga för sköna linjer och gedigen båtbyggarkonst.

Mer att läsa om test av Malö 37 finns här

och här

En härlig flim med segling och genomgång av Malö 37 på ett fantastiskt "no-nonsense" sätt finns här. Helt klart inte vilket båt som helst.

Så här skriver Malö på sin hemsida, www.maloyachts.se
The Malö 37 is a large 37-footer. Built to give more performance under sail, more comfort on board, she has more potential to be customised to suit your particular preferences. A partial rig and a full 69 m2 of sail (main + Genoa) combined with a long waterline and a broad, load-bearing stern make the Malö 37 an easily handled boat that's full of life. A spirited yet stable long-distance yacht.

Utrustningen är omfattande och med rullmast, elektriska ankarspel både i för akter samt bogpropeller så blir båtahanteringen enkel för den som tänker segla långt ensam eller på tu man hand. Ett nytt kapell har precis monterats på. Självklart finns både autopilot och radar.
Skrov och däck i handupplagd sandwichlaminat med ISO- polyester. NGA-gelcoat. Balsa som distansmaterial. Samtliga skott är fastlaminerade direkt i skrovet, bottenstockar med längsgående förstärkningar. Byggd enligt CE kategori A (Ocean)
Båten finns att se i Skärhamn.

FAKTA
Längd: 11.8m
Bredd: 3.62m
Masthöjd: 17.15m
Depl: 8100 kg
Kölvikt: 2700kg, bly
Djup: 1,8m
Motor: Yanmar 39hk
Motortimmar: 966h
Tankvolym: 300 l diesel
Konstruktör: Leif Ängemark

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.
Rullmast Seldén
Större tryckvatten tank
Större varmvattenberedare
Större dieseltank
Nytt sittbunnskapell 2016
Nya AGM batterier, 3x120Ah, 2015