First 40.7, 1999

Sijainti: **Höganäs**
Hinta: **785 000 SEK (71 240 €/531 963 DKK/302 002 PLN)**







First 40.7 är den Cruiser/Racer eller Racer/Cruiser, som verkligen lever upp till den beskrivningen på absoluta toppnivå i alla sammanhang. Här är ett exemplar som levt mycket väl som familjebåt sedan ny. Om du gillar att segla så..

KESKEISET TIEDOT FIRST 40.7

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
Bruce Farr	Beneteau	VP MD 2040

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
11.93 m	3.78 m	2.4 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
6900 kg	-	-	130 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	-	-	-



Niklas Lindgren
Venevälittäjä
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF FIRST 40.7

Kombinationen av Beneteau och Bruce Farr träffade med First 40.7 i princip alla rätt. Båten har otaliga regattaframgångar och har vunnit det mesta som finns. Detta är uppseendeväckande i sig, men det finns mycket mer. First 40.7 är en rejäl 40-fots segelbåt att semestra i. Här finns gott om plats, en välfungerande planlösning både inne och ute, samt bra med tankar för både vatten och bränsle. Tre bra hytter finns ombord, liksom ett väl fungerande pentry, bra toalett med dusch och en salong med raka soffor kring ett stort bord.

Båten har stått sig, och står sig än idag, mycket väl i alla sammanhang. Utseende är alltid en fråga om personlig preferens, men det är svårt att bortse från att båten ser snabb och harmonisk ut. Många känner direkt igen en First 40.7 vid ett möte eller när de blir omseglade. Sittbrunnen har stora ytor för segling såväl som för hamnliv. Rorsmansplatsen är därtill smått genialisk med bra position och kontroll i alla lägen.

Känslan i båten för segel är känslan av ett oerhört driv, men också av en härlig tyngd i gången. I ratten känner du hela tiden var du har båten.

Här är ett en First 40.7 som levt ett omhuldat liv. Hon är idag i sitt tredje ägarskap och har hela sitt liv används som familjebåt med en och annan kappsegling. Cuiser/Racer. Byggd 1999 är båten i mycket fint skick, väl utrustad, och med den mest lyckade konfigurationen med blyköl och trespridarrigg med rod (heldragen tråd) i vanten. Båten har dessutom den större motorn.

Även om livet på havet inte alltid är tävling så är det i denna båt mycket ovanligt att bli omseglad.

Data

Längd: 11,98 m

LVL: 10,62 m

Bredd: 3,78 m

Djupgående: 2,40 m

Vikt: 6,9 ton

Kölvikt: 2,7 ton

Masthöjd: 17,85 m

Vatten: 320 l

Bränsle: 130 l

Motor: Volvo Penta MD 2040, 40 Hk

UTRUSTNING
exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan

2011 Stor Gransegel CLP-D4iT-Carbo/Armid

2013 Gransegel semigliderfock X HPC STS 3 vert.lattor (rulle)

2013 Rullfockskapell strumpa

2013 Ratt skydd Kapell o annat

2009 Bomkapell Sailpack Kapell o annat

2009 Sprayhood Kapell o annat

2015 Nylagd teak på sittytorna i sittbrunnen och på badplattfomen

Webasto airtop 5000 dieselvärmare. Värmeutbås i salong, alla hytter

2011 Ny varmvattenberedare 24l

2013 Ny rattklädsel