

## CR 371, 2002

Sijainti: Getterön

Hinta: 875 000 SEK (80 097 €/598 144 DKK/339 827 PLN)



CR 371 är en snabbseglande och vacker segelbåt. Denna är från 2002 i mycket fint skick. Orustklass på konstruktion och snickerier.

### KESKEISET TIEDOT CR 371

**Suunnittelia**  
Carl Bayer

**Valmistaja**  
CR Yachts

**Moottori**  
Yanmar, 3GM30FC

**Pituus**  
11.55 m

**Leveys**  
3.24 m

**Syvyys**  
1.75 m

**Vesilinjan pituus**

-

**Paino**  
6500 kg

**Kölin paino**

-

**Max height**

-

**Fuel tank**  
80 l

**Headroom**

-

**Engine hours**  
500 h

**Win code**

-

**Runko nro**

-



**Niklas Lindgren**  
Venevälittäjä  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF CR 371

---

CR 371 är en mycket fin segelbåt med en inredning i absolut bästa hantverksklass enligt svensk varvstradition. Båten är konstruerad av Carl Beyer och är tillverkad av CR Yachts i klassisk Orust-klass i Henån. Det här är en segelyacht som du verkligen kommer att trivas i både ifråga om seglingsegenskaper och boendemiljö. Båten är hemma i skärgården såväl som på haven.

Till skillnad från föregångaren CR 370 så har 371:an en förhöjd ruff vid pentry och navplats samt förbättrad layout i sittbrunnen.

Detta exemplar av CR 371 är rikligt utrustad och en mycket välskött båt. Mycket av utrustningen är utbytt och renoverad under de senaste åren. Bl.a. har navigationsutrustning bytts ut och kompletterats. Alla genomföringar är också utbytta.

För mer information se bifogat dokument "Utrustningslista CR 371".

### Fakta:

Längd 11.55

LVL: 9.30

Bredd 3.24

Djup 1.75 blyköl med L-bulb

Deplacement: 6000 kg

Kölvikt: 2450 kg

Bränsle: 80 l

Vatten 280 l

### Motor/Elektricitet:

Yanmar diesel, 3GM30FC, 29 Hk, Foldingpropeller/S-drev nytt 2013.

Dieselfilter med pump, 2016.

Gelbatterier 3 x 85Ah, 2015. Skyllemarkskablar till batterier och laddning, 2014. Cetec

Batteriladdare 25A och Cetec Dual Laddningsstyrning, 2015.

### Mast/Segel/Skot:

Code 1, från Gransegel, 2014.

Storsegel med genomgående lattor från Gransegel, 2016.

Storskotssystem Lewmar Syncko Race, 2014. Selden rodkick.

Fock 110% från Gransegel/Kolfiber Cruising Duk, 2015.

### Navigation:

Raymarine Plotter E7, med fjärrkontroll RCU3, 2016.

AIS Transponder True heading Graphene/sändare & mottagare, 2013.

Raymarine I70 Vind Logg Lod Temp DST800, 2013.

Raymarine Seatalk NG nätverk, 2013.

Raymarine Autopilot SPX10, 2013. Raymarine P70 Autopilotkontroll. Raymarine S100 Fjärrkontroll autopilot, 2016.



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70