# Scanner 38, 1990

Sijainti: **Nyköping**
Hinta: **575 000 SEK (52 615 €/392 992 DKK/222 788 PLN)**







Scanner 38 1990 årsmodell. detta exemplar har modifierad rigg (19/20-del) och extra vikt på kölen (400 kg) vilket gör henne till en exceptionell god seglare. Bra utrustningsnivå.

## KESKEISET TIEDOT SCANNER 38

| Suunnittelia | Valmistaja | Moottori |
|---|---|---|
| Nils-Eric Olofsson | Scan Yachts | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Pituus**<br>11.72 m | **Leveys**<br>3.6 m | **Syvyys**<br>1.9 m | **Vesilinjan pituus**<br>- |
| **Paino**<br>6200 kg | **Kölin paino**<br>- | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>80 l |
| **Headroom**<br>- | **Engine hours**<br>- | **Win code**<br>- | **Runko nro**<br>- |



Thomas Landegren
Venevälittäjä
+46 762-13 84 21
thomas@batagent.se

## DESCRIPTION OF SCANNER 38

Scanner 38 var långt före sin tid och idag upplevs båten som modern, rymlig och har vackra linjer. Båtmodeller började tillverkas 1989 och tillverkas än idag som Scanner 391, med några smärre uppdateringar. Just detta exemplar har 19/20-dels rigg monterad år 2000, detta tillsammans med den förstärkta kölen ger henne ännu bättre seglingsegenskaper.
En hårlig seglare som har det mesta i utrustningsväg.

FAKTA
Längd: 11.72 m
Bredd: 3.60 m
Djupg: 1.90 m
Depl: 6.200 kg
Motor: Volvo Penta 2003 (28hk) ca 1.200 tim
Bränsletank: 80 lit
Vattentank: 175 lit
Septitank: 60 lit med däckstömning
Varmvatten beredare: 20 lit

UTRUSTNING
Nedan följer några exempel på utrustning, för komplett utrustningslista se PDF-fil ovan:
Storsegel (2002)
Genua
Självslående Fock
Code One 69 m2 (2016)
Autopilot
Fluxgate kompass
Vindinstrument
Plotter
VHF
Ankarspel i fören och akter
Sittbrunstält (2015)
Solcellspanel 50W
Gasolspis med ugn