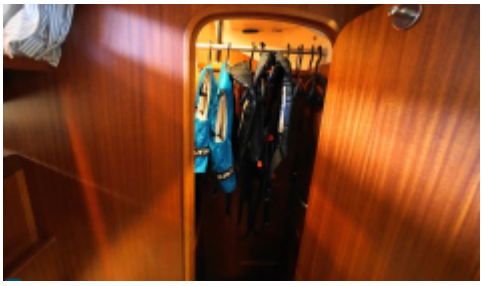
Saare 41cc, 2010

Sijainti: **Glommen**
Hinta: **2 395 000 SEK (219 358 €/1 638 247 DKK/930 565 PLN)**







Saare 41 CC är en lysande långseglare med mittsittbrunn sprungen ur en ide från teamet kring Finngulfbåtarna. Siktet inställt på ''Orustbåtar'', här byggd på en annan ö med båtbyggartraditioner, Saarema. En båt med ''extra allt'' från 2010.

KESKEISET TIEDOT SAARE 41CC

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
Karl-Johan Stråhlmann	Saare Yachts	VP D2-75

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
12.52 m	3.92 m	2 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
10500 kg	-	-	400 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	-	-	6



Anders Hultman
Venevälittäjä
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF SAARE 41CC

Saare 41 är den första båten i en serie högkvalitativa långfärdsseglare, framtagna och byggda av teamet kring Finngulf. Karl-Johan (Kamu) Stråhlmann ritade ett välseglande skrov och båten byggdes i den höga kvalitet man förväntar sig av en långseglare byggt på våra breddgrader. Linjerna borgar för bra seglingsegenskaper, bättre än vad många förknippar med termen "långfärdsseglare" (se tester nedan). Allt på båten är mycket väl genomtänkt och är både snyggt, funktionellt och modernt.

Inredningen, däck, rostfritt och beslag, allt håller högsta kvalitet i rejäla dimensioner. Snickerier och textilier är mycket smakfullt gjorda, klassiskt och på många sätt tidlöst.

Från den centralt placerade sittbrunnen hanteras i princip allt . Rorsmansplatsen är fint placerad med tillgång till all hantering såväl som mycket god sikt åt alla håll. En lite större ratt borgar för att man kan styra både i lovart och i lä med god sikt föröver. Framför sittbrunnen finns en vindruta som sig bör på båttypen. Bra däck, skarndäck och akterdäck, inkl rejäl relingslist, gör att det är enkelt och tryggt att röra sig på båten.

Under däck finns två rejäla hytter med eget badrum, det främre dessutom med separat dusch bakom svängbar glasvägg. Pentryt är rymligt i gången akteröver och har dubbla hoar inåt, dvs så nära centrumlinjen som det går för att möjliggöra enkel tömning på båda bogarna. Bakom navigationsplatsen finns en rymlig garderob, eller snarare ett litet förråd, vilket är mycket praktiskt.

Här länkar till ett antal tester av båten:
Tyska Yacht
Svenska Båtnytt

samt länk till Saare Yachts

Denna Saare 41 har i princip extra allt, den större motorn VP D2-75, el-generator, elektrisk spis, elektrisk furlex, rullmast, dävertar, espressomaskin :), extra tankar etc etc. Se utrustningslistan för detaljer, men i princip allt för att kunna njuta av livet en helg till att segla jorden runt år efter år med båten som hem.

Båten har alltid vinterförvarats i sin egen varmhall, på många sätt sin egen "båtlägenhet".

En fantastiskt fint byggd, välseglande och särdeles välutrustad mittsittbrunnsbåt från Saare Yachts. Går du i långseglar och/eller "Orustbåt" tankar, så missa inte att titta på denna Saare 41a.