# Grand Soleil 37B, 2007

Sijainti: **Göteborg**
Hinta: **1 095 000 SEK (100 197 €/748 395 DKK/424 266 PLN)**







Grand Soleil 37B-2007, snygg, snabb och välseglande, ritad av det kända designerkontoret Botin and Carkeek

## KESKEISET TIEDOT GRAND SOLEIL 37B

| Suunnittelia | Valmistaja | Moottori |
|---|---|---|
| Botin and Carkeek | Cantiere del Pardo | Volvo Penta |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Pituus**<br>11.7 m | **Leveys**<br>3.68 m | **Syvyys**<br>2.1 m | **Vesilinjan pituus**<br>- |
| **Paino**<br>6800 kg | **Kölin paino**<br>- | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>113 l |
| **Headroom**<br>- | **Engine hours**<br>700 h | **Win code**<br>- | **Runko nro**<br>- |



Anders Hultman
Venevälittäjä
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF GRAND SOLEIL 37B

Grand Soleil 37- ögongodis för seglare som uppskattar att vila ögonen på sin båt även vid bryggan. Detta är sannolikt en av de bästa modellerna som byggts av det välkända varvet i Italien, Cantiere del Pardo. Det som dessutom är unikt med just detta exemplar är att båten aldrig kappseglats enligt säljaren.
3-kabiners version med ett rymligt långsides pentry och social salong för större sällskap gör inte det hela sämre.
Sittbrunnen med sin härliga bredd och välgenomtänkta design gör båten synnerligen lättarbetad ifall kappseglingsandan faller på, och båten skall fyllas med en besättning inför ett Gotland Runt.
Segelgarderoben består av ett flertal segel från Norths 3DL daterat från 2011, och en gennaker från 2012. Värmare saknas, men sittbrunnskapell, autopilot, bogpropeller, elektrisk fallwinch och en lite nyare plotter är några exempel på utrustning ombord.
Båten grundstöttes 2014, dokumentation finns från reparationen som utfördes av Gillholms Marina/Nord West. Bälg till S-drev ej bytt.
I samband med besiktning juli 2020 konstaterades att båten utsatts för en ny mindre grundstötning som åtgärdades av Blue Marine.
Båten är redo för nya ägare, och har ni försmak för X-37 eller Arcona 370 så är detta ett mycket prisvärt och konkurrenskraftigt alternativ.

FAKTA

Löa: 11,70 m

Bredd: 3,68 m

Djup: 2,10 m

Deplacement: 6900 kg
Vattentank: 360l
Bränsletank: 145l

Motor: Volvo Penta D2-40 (40hk)3 bladig folding propeller

Motortimmar: ca 700
Seglad: ca 3800 sjömil (M)
Segel: Storsegel North #DL 600X Gray DT, Fullängdslattor, 2 rev (2011) Kryssfock North 3DL 680 Gray DT, 4 vert lattor, UV skydd (2011) Gennaker G2 North (2012) + strumpa

UTRUSTNING
Nedan följer några exempel på utrustning. För komplett utrustning se PDF-fil ovan.
Storsegel North #DL 600X Gray DT, Fullängdslattor, 2 rev (2011) Kryssfock North 3DL 680 Gray DT, 4 vert lattor, UV skydd (2011) Gennaker G2 North (2012) + strumpa
Autopilot
Plotter Raymarine e7
VHF
Varmvatten
Epoxybehandlad 2019
Sittbrunnsbord i teak 2015
Bomkapell 2015

Båtagent vädjar till alla båtägare och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, att hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köpares undersökningsplikt kvarstår.

Båtagent erbjuder även fördelaktig finansiering och olika försäkringslösningar.