



En riktig klassiker till långseglare. Båten ritades av Olle Enderlein 1971. Därav namnet "OE". OBS! Båten är besiktigad inför försäljning.

KESKEISET TIEDOT OE 32

Suunnittelia

Valmistaja

Moottori

Pituus

-

Leveys

-

Syvyys

-

Vesilinjan pituus

-

Paino

-

Kölin paino

-

Max height

-

Fuel tank

-

Headroom

-

Engine hours

-

Win code

-

Runko nro

-



Niklas Gustafsson

Venevälittäjä

+46 707-20 42 20

niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF OE 32

Tanken bakom konstruktionen var att skapa en högkvalitativ långseglare som förutom sina pratiska funktioner även är vacker att se på. Designen lyckades och OE 32:an blev en av de mest byggda båtarna i OE klassen med runt 200 exemplar. Detta exemplar är nr 123.

Totalt har båten 5-6 kojplatser medräknat sofforna i salongen där ryggstöden kan flyttas för att skapa fullstora kojplatser. Planlösningen är klassisk med en stickkoj direkt styrbord om nedgången och det L-formade pentryt om babord. Framför salongen ryms toaletten och ytterligare ett kliv föröver kommer man in i den främre kabinen med en dubbelkoj. Sittbrunnen är rymlig och trygg att sitta i och dessutom väldigt vacker med Teak.

Tidens spår har varit vänlig mot "Levant" som hon heter. Det är en fin långseglare med potential att uppgradera efter eget tycke. Eller varför inte bara njuta av henne precis som hon är idag! en ståtlig dam är det definitivt.

FAKTA

Längd över allt: 9,89 m

Längd i vattenlinjen: 8,50 m

Bredd: 3,18 m

Djupgående: 1,50 m (obekräftad uppgift)

Displacement: 6 200 kg

Motor: Volvo Penta MD 23hk

Bränsletank: ca 150 l

Vattentank: ca 2x100liter

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustningen:

Raymarine kartplotter A70

Livflotte som är ompackad 2019-05

Gummibåt

VHF

Spis /Ugn

Kyl

Solpanel