

Dufour 380 Grand Large, 2014

Sijainti: Lidingö

Hinta: 1 490 000 SEK (136 342 €/1 018 364 DKK/577 312 PLN)



Dufour 380 Grand Large, 2014, tre kabiner. Bra utrustad båt, stora motorn, ankarspel, bogpropeller och 3 kabiner gör detta exemplar till en familjedröm.

KESKEISET TIEDOT DUFOUR 380 GRAND LARGE

Suunnittelia

Umberto Felci/Felci Yacht
Design

Valmistaja

Dufour

Moottori

Volvo D2 40

Pituus

11.19 m

Leveys

3.85 m

Syvyys

1.9 m

Vesilinjan pituus

-

Paino

7100 kg

Kölin paino

-

Max height

-

Fuel tank

200 l

Headroom

-

Engine hours

-

Win code

-

Runko nro

-



Björn Hägerman

Venevälittäjä

+46 723-22 23 10

bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF DUFOUR 380 GRAND LARGE

En välutrustad Dufour 380 inbjuder till ett härligt liv ombord. Tre rymliga hytter med totalt 6 kojplatser ger plats för hela familjen under långa semestrar på havet. Båtens hjärta är den fina sittbrunnen där hela besättningen får plats så väl i hamn som under gång. År vädret sämre finns ett heltäckande sittbrunnsskapell som ger skydd. Men dubbla rattar så öppnas sittbrunnen upp och känns luftig. Det är enkelt att fälla ner akterspegeln som då blir en trevlig badbrygga. Ingen ursäkt för att slippa morgondoppet!

Under däck är båten ljus och luftig. Akteröver i båten finns två dubbelhytter med bra förvaringsmöjligheter. På styrbords sida är toalett med dusch placerad. Den U-formade soffan med Alcantara klädsel i klassigt blå färg rymmer en besättning för middag och samkväm. Ett pentry med gott om stuv, dubbla hoar, spis med ugn samt en stor kyl på 120 l. Den förliga hytten har en dubbelkoj som är förskjuten mot styrbordssidan vilket gör att man går in i hytten och lägger sig i kojen från sidan. Inget klättrande och bökande för att komma till kojs! Under kojen, som lätt lyfts upp finns ett stort förvaringsutrymme.

En modern design och relativt mycket segel ger goda seglingsegenskaper. Detta är en båt som äter distansminuter över längre sträckor. Volvos fina D-2 40 inombordare är kraftig och levererar bra marschfart under gång när vinden mojnar. Volvos motor tillsammans med en Swing Thruster bogpropeller gör manövrering i hamn till en barnlek.

Båten är rustad för sommar och väntar nu på nya äventyr.
Eventuell kan båtplats övertagas för sommaren 2022.

FAKTA

Skrovnnummer: FR-DUF-F-296-F-314

Längd överallt (LÖA): 11,19 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 9,89

Bredd överallt: 3,85 m

Djupgående: 1,9 m

CE norm: A

Displacement : Ca 7100 kg

Ballastande köl: 1850 kg

Motor: Volvo D2 40

Dieseltank: 200 l

Vattentank: 380 l

Sepytank: 50 l

Konstruktör: Umberto Felci/Felci Yacht Design

UTRUSTNING

exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.

Volvo D2 40

Saildrive med hopfällbar propeller.

Bogpropeller SIDEPOWER infällbar (2020)

RAYMARINE marineelektroniknätverk inklusive:

RAYMARINE Hybridgetouch E series e7 multifunktionsdisplay/sjökortplotter med baltiska sjökort installerade

RAYMARINE e70010 logg

RAYMARINE i70, Vind

RAYMARINE i70 lod

RAYMARINE i70 autopilot

RAYMARINE SPX30 smartplot corepack / digital kompass

RAYMARINE smartpilot autopilot med hydraulisk linjärdrift

RAYMARINE Ray49 VHF-radio

DIGITAL YACHT NETWORK server (tillhandahåller fullständig Seatalk/NEMA-data över wi-fi-nätverk för applikationer som Navionics/Garmin Boating, iSailor etc. För navigering på iPad eller telefon).



Batagent
info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70