

Hallberg-Rassy 42 F, 2001

Sijainti: Österåker

Hinta: 2 500 000 SEK (228 762 €/1 708 665 DKK/968 645 PLN)



Hallberg-Rassy 42F, 2001. En båt skapad för drömmar av ett varv med höga ambitioner och gediget hantverkskunnande.

KESKEISET TIEDOT HALLBERG-RASSY 42 F

Suunnittelia
German Frers

Valmistaja

Moottori
Volvo Penta TMD 22,

Pituus
13.22 m

Leveys
3.95 m

Syvyys
2 m

Vesilinjan pituus
-

Paino
14500 kg

Kölin paino
-

Max height
-

Fuel tank
420 l

Headroom
-

Engine hours
-

Win code
-

Runko nro
162



Björn Hägerman
Venevälittäjä
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 42 F

Hallberg-Rassy 42F är en av flera Rassy-modeller som återfinns ute på världshaven och i hamnar över hela världen. Varumärket Hallberg-Rassy, koncept och den kvalitet som varvet står för är världsberömt, dessutom välförtjänt.

42:an är designad av German Frers och har många av de kännetecken som utgör grunden ett "drömskepp" såsom respektabel fart, vackra linjer, sjöstyrka och en beprövad och välfungerande planlösning. Dessutom är allt stumt och kraftigt byggt. På klassiskt Hallberg-Rassy manér är modellen 42F större än vad siffran anger, hon är ca 43,5 fot.

Denna 42:a är nr 165, byggd 2001 och har endast två ägare. Båten har den utrustning man kan förvänta sig. Under däck en trevlig och ombonad salong. Ett klassigt arbetspentry på babords sida men bra förvaring. Om styrbord ett rejält navigationsbord samt all el. Som även passar bra som kontor. Akter ut en ägarhytt värd namnet. Sköna sängar, massor av bra förvaring samt toalett med dusch. För ut i båten en rymlig gästhytt, även där bra förvaring och toalett med dusch. I båtens maskinrum är allt lätt åtkomligt för service. Men en kraftig motor på 76 hk från Volvo har man alltid den kraft som behövs för god marschfart och manövrering i hamn.

Båten levereras fullt rustad och sjösatt inför sommaren.

På denna länk finns mer information om modellen från Hallberg-Rassy

<https://www.hallberg-rassy.com/sv/batar/aldre-modeller/hallberg-rassy-42f-mk-ii/>

Med denna båt är inga drömmar för stora!

Båtfakta:

Skrovnummer: 162

Längd överallt (LÖA): 13,22m

Längd i vattenlinjen (LVL): 10,35

Bredd överallt: 3,95 m

Djupgående: 2 m

Masthöjd: 20m ink Vhf antenn

Ståhöjd salong: 2m

CE norm: A

Displacement : Ca 14500 kg

Ballastande köl: 4700 kg

Motor: Volvo Penta TMD 22, 4 cyl. m turbo 76 hk.

Motortimmar: Räkneverket bytt 2009. Timmar sedan 2009, ca 650.

Bränsletank: 420 l

Vattentank: 685 l

Konstruktör: German Frers

UTRUSTNING

exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.

Volvo Penta TMD 22, 76 HP

Bogpropeller

Propeller J-propp.

Storsegel, 3 rev, fulatte, Elvström

lazybag.

Rullgenua, Elvström

Gennaker, 1,5 oz

Spinnaker

carbon spinnaker bom.

Jib, 100%. Löst inre förstag

Ny Sprayhood 2021

Sprayhood förlängning 2022

Radar och kartplotter vid navigationsbord, 2001

Raymarine C90, I sittbrunnen, 2009

Logg, lod och vind, B&G

Autopilot

Vesper AIS, 2014

Main Vinsch 2x40-CST (electric on port)

Ankar Vinsch 1000W/With DELTA 20 kg, 60 m kätting 9 mm.



Batagent
info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70