

# Hallberg-Rassy Monsun 31, 1978

Sijainti: Kullavik

Hinta: 333 000 SEK (30 481 €/227 649 DKK/129 012 PLN)



Hallberg-Rassy Monsun 31 från 1978, en väl uppdaterad klassiker med bl a helrenoverad motorn 2017, ca 150 timmar sedan dess. Rejäl kvalitet går aldrig ur tiden.

## KESKEISET TIEDOT HALLBERG-RASSY MONSUN 31

### Suunnittelua

### Valmistaja

### Moottori

**Pituus**  
9.36 m

**Leveys**  
2.87 m

**Syvyys**  
-

**Vesilinjan pituus**  
-

**Paino**  
-

**Kölin paino**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
-

**Headroom**  
-

**Engine hours**  
-

**Win code**  
-

**Runko nro**  
-



**Niklas Lindgren**  
Venevälittäjä  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY MONSUN 31

---

Hallberg-Rassys klassiker Monsun 31 behöver ingen närmare presentation. Här är båten som du kan segla vart du vill, en modell som redan har seglats till världens alla hörn med samma framgång som den huserat hela familjer ombord under sommarens segling runt våra kuster.

För Hallberg-Rassy var modellen en stor framgång med över 900 st byggda (904 för att vara exakt). Hon var inte moden när hon lanserades och helt tidlös idag :). Helt enkelt en rejäl långs-seglare som tar uppgiften att ta hand om sin besättning på allra största allvar.

Här finns mer volym och höjd än vad man kanske först tror med en inredning som är så klassisk den kan bli, rymlig salong, bakvänt pentry vid nedgången, toalett för om huvudskottet och en rejäl förpik för storleken på båt. Dessutom finns det en stickkoj akteröver på klassiskt sätt.

Mer information om Monsun 31 hittar du här

<https://www.hallberg-rassy.com/sv/batar/aldre-modeller/hallberg-rassy-monsun-31>

Denna Monsun från 1978, som har rattstyrning, har skötts nogsamt och uppdaterats löpande på Kullaviks Båtvarv sedan nuvarande ägare köpte båten 2013. Här finns helrenoverad VP MD11C, ny bogpropeller, nedraget storfall, ny Furlex 2022, omklädda dynor, ny Raymarine Axiom 9, 2022 för att nämna lite av allt det som gjorts i modern tid.. Åtkomsten till motorn är dessutom föredömlig.

Bekvämligheten ombord är föredömlig med, förutom inredning med klassisk Orust-känsla, rinnande kallt vatten och nyinstallerad värme hjälper till med bekvämligheten.

Kort och gott en av de kanske mest klassiska Orustbåtarna från yesteryear redo för vad helst du kan komma på. Massor med skepp för pengarna!

### FAKTA

Konstruktör: Olle Enderlein

Skrovlängd: 9,36 m

Vattenlinje: 7,50 m

Bredd: 2,87 m

Djupgående, tom standardbåt: 1,40 m

Deplacement, tom standardbåt: 4,2 ton

Kölvikt: 1,9 ton

Költyp: Ingjuten stålköl i djup plastficka, djupt kölsvin

Motor: Volvo Penta MD 11C, helrenoverad 2017.

Bränsletank: 120 l

Vattentank: 160 l



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70