

Malö 36, 1997

Sijainti: Färjestaden

Hinta: 1 375 000 SEK (122 744 €/917 475 DKK/537 515 PLN)



Välskött och omsorgsfullt uppdaterad Malö 36 från 1997

KESKEISET TIEDOT MALÖ 36

Suunnittelija
Leif Ängermark

Valmistaja
Malö Yachts

Moottori
Yanmar 3JH2T(B) E. Turbo

Pituus
11,35 m

Leveys
3,48 m

Syvyys
1,79 m

Vesilinjan pituus
9,45 m

Paino
7700 kg

Kölin paino
-

Max height
-

Fuel tank
ca 235 l

Headroom
-

Engine hours
-

Win code
SE-MAL36114B797

Runko nro
114



Niklas Gustafsson
Venevälittäjä
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF MALÖ 36

Välskött och omsorgsfullt uppdaterad Malö 36 från 1997, med klassisk Orust-känsla, fina träarbeten och en väl genomtänkt utrustningsnivå för ett bekvämt båtliv.

Malö 36 är en klassisk Orustbyggd långfärds kryssare där gediget hantverk, komfort och trygghet står i centrum.

Daniella är ett fint exempel på modellen och ger ett mycket gott helhetsintryck. Båten har genom åren vårdats mycket omsorgsfullt av sina ägare och har löpande uppdaterats med både tekniska installationer och utrustning.

När man kommer ombord möts man av en ljus och ombonad interiör med fina trädetaljer och den gedigna känsla som är så typisk för Malö. Salongen har gott om ljusinsläpp från både sidor och tak och det ljusa taket med smala träribbor förstärker den luftiga känslan.

Salongen har en generös L-soffa på babordssidan och en rak soffa på styrbordssidan, blå klädsel på dynor i samtliga utrymmen. Det stora salongsbordet är en fin detalj och kan fällas ut när man är flera ombord. I salongen finns också gott om förvaring.

Det L-formade pentryt på babordssidan är välplanerat och erbjuder gott om arbetsyta och förvaring. Dubbla diskhoar och plats för ett diskstall, varmvatten, rymlig kylbox och spis med ugn gör pentryt väl lämpat även för längre vistelser ombord.

Akterkabinen är rymlig och ombonad med samma fina träinredning som övriga båten. Två vuxna sover bekvämt och här finns både garderob och bra stuvutrymmen.

Även förpiken erbjuder goda förvaringsmöjligheter och bädden har en extra bäddmadrass i samma klädsel som övriga dynor och madrasser.

Sittbrunnen är generös i sin storlek och gott om sittplatser. Det ljusa sittbrunnsskallet ger känslan av ett extra rum ombord och kan öppnas upp genom att sidorna och akterdelen rullas upp.

Inredningen i sittbrunnen har den klassiska teakbeklädnaden och finns på både durk och sittbrunnsbänkar.

Den stora ratten och den välordnade sittbrunnen ger en tydlig känsla av en båt byggd för bekvämt båtliv och långa perioder på sjön.

Välutrustad för segling

Daniella har en genomtänkt segelutrustning där segelhanteringen kan skötas från sittbrunnen. Storsegel och genua är från 2017 och kompletteras bland annat av rullkryssflock, Seldén-mast med fullattesystem, Harken rullflocksystem och väl tilltagna Andersen-vinschar.

En teleskopisk Seldén-spinnakerbom från 2021 samt flera uppdateringar av rigg och däck kompletterar utrustningen. Uppdaterad teknik

Den 47 hk starka Yanmar turbodieseln ger goda marginaler för den 7,7 ton tunga båten. Motorutrymmet är rent, välordnat och mycket omsorgsfullt skött.

Båten har AquaDrive, trebladig fast propeller och bogpropeller. Propelleraxel, packbox och cutlesslager byttes 2023.

Navigationssystemet är väl uppdaterat och omfattar bland annat Raymarine Axiom Pro och Element, AIS samt Raymarine Evolution-autopilot installerad 2023.

Även elsystemet har uppdaterats med Victron-laddning och övervakning, solpaneler och en 3000 W ren sinusvågsinverter.

Komfort för längre vistelser.

Med 400 liter vatten, 235 liter diesel, Eberspächer-värmare, varmvatten, rymlig kylbox och flertalet solpaneler som laddar dina batterier och goda stuvmöjligheter är Daniella väl förberedd för längre vistelser ombord.

Det är framför allt helheten som gör intryck. Den fina träinredningen, de generösa utrymmena och den klassiska Malö-känslan kombineras med en lång rad uppdateringar som gjorts under senare år.

Båten ger ett mycket gott helhetsintryck och är omsorgsfullt skött. Motorutrymmet är rent och välordnat och ägaren har lagt stor vikt vid att underhålla, förbättra och hålla båten i ordning.

En fin Malö 36 för den som söker en gedigen Orustbyggd långfärds kryssare med klassisk känsla, hög komfort och en väl genomtänkt och uppdaterad utrustningsnivå.

Fakta:

Malö 36 | Årsmodell 1997

Tillverkningsnummer: 114

Längd: 11,35 m

Bredd: 3,48 m

Djupgående: 1,79 m

Displacement: ca 7,7 ton

Motor: Yanmar 3JH2T(B)E, 47 hk

Axeldrift med 3-blad fast propeller

Bränsletank: 235 liter

Vattentank: 400 liter

Septiktank: ca 75 liter

Fullständig utrustningslista finns som separat bilaga.

Båtvagn, specialtillverkad för Daniella, samt täcksystem med pressar och flexibla stroppar finns att köpa separat, se utrustningslista



info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70