

Storebro SRC 380 Biscay, 1999

Sijainti: Faaborg Funen

Hinta: 1 145 000 DKK. (1 709 087 SEK/153 172 €/663 154 PLN)



En Storebro Royal Cruiser (SRC) hör till de främsta motorbåtarna. Materialvalen och det gedigna hantverket skapar en verkligt enastående båt. Denna SRC 380 är inget undantag.

KESKEISET TIEDOT STOREBRO SRC 380 BISCAY

Suunnittelia

J. Björklund (Hull) Winfried H. Wilke (Design)

Valmistaja

AB Storebro Royal Cruiser

Moottori

Volvo Penta

Pituus

12,03 m

Leveys

3,74 m

Syvyys

1,00 m

Vesilinjan pituus

-

Paino

8000 kg

Kölin paino

-

Max height

4,50 m

Fuel tank

1000 l

Headroom

1,95 m

Engine hours

1285 h

Win code

-

Runko nro

3758



Erik Møller-Madsen

Venevälittäjä

+45 21 64 52 14

erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF STOREBRO SRC 380 BISCAY

En Storebro Royal Cruiser (SRC) hör till de främsta motorbåtarna. Materialvalen och det gedigna hantverket skapar en verkligt enastående båt.

Denna SRC 380 är inget undantag. Den vackra mahognyinredningen är utförd i en kvalitet som få finsnickare kan matcha.

Båten har endast haft två danska ägare.

Denna SRC 380 är en av de sista fyra SRC 380-modellerna som byggdes 1999 och utrustades med den förlängda badplattformen på akterdäcket.

Båten är utrustad med två robusta Volvo Penta TAMD 63P-A-motorer med endast 1 285 motortimer. Propelleraxlarna ger lägre underhållskostnader än exempelvis drev, och motorerna framstår i mycket fint skick.

Från den stora badplattformen kliver du till akterdäcket, där en rymlig, övertäckt uterum erbjuder plats för bord och flera stolar. Härifrån finns tillgång till både flybridge och salong, och båten har ett helt nytt vitt kapell från 2025.

Under akterdäcket finns ett mycket stort stuvutrymme med plats för exempelvis cyklar, elsparkcyklar, gummibåt eller annan utrustning. Dessutom finns flera mindre utrymmen för tampar och liknande utrustning.

I salongen finns en U-formad soffa med ett elegant bord i mitten. På motsatt sida finns skåp för glas och annat, samt TV. Under förarstolen finns dessutom både vinkyl och barskåp.

Förarplatsen ger mycket god överblick, vilket gör att båten kan manövreras säkert i hamn och på öppet vatten. Den är utrustad med alla nödvändiga instrument, inklusive två nya Raymarine Axiom-plottrar.

År 2025 ersattes de mekaniska motorreglagen med elektroniska reglage både i cockpit och på flybridge – en betydande förbättring vid manövrering.

Från salongen leder trappsteg ned till pentryt, som naturligtvis har både varmt och kallt vatten. Här finns även en kombinerad mikrovågsugn och traditionell ugn, kylskåp samt kylbox. Original porslin och glas från Storebro ingår också.

Från pentryt finns tillgång till två hytter samt toalett och dusch.

I fören finns en stor hytt med gott om garderobs- och stuvutrymme samt direkt tillgång till toalett och dusch.

På babord sida finns ytterligare en hytt med kojor och skåp.

Toaletten är ansluten till en septiktank och kan därför även användas i hamn.

Från akterdäcket finns tillgång till flybridge, där de nödvändiga instrumenten för säker navigering också är placerade. Sätena kan användas både för avkoppling och solbad.

Båten är välkött och redo för många nya upplevelser i hamn och till sjöss.