

X-46, 2004

Sijainti: Tallinn

Hinta: 198 000 € (2 190 708 SEK/1 479 962 DKK/848 212 PLN)



X-46 cruiser/racer, runsailla päivityksillä ja perusparannuksilla

KESKEISET TIEDOT X-46

Suunnittelija	Valmistaja	Moottori	
	X-Yachts - Denmark	Volvo Penta	
Pituus 14,01 m	Leveys 4,15 m	Syvyys 2,7 m	Vesilinjan pituus -
Paino -	Kölin paino -	Max height -	Fuel tank -
Headroom -	Engine hours -	Win code DK-XYA46008B404	Runko nro -



Daniel Franck
Venevälittäjä
+358503861401
daniel@batagent.fi

DESCRIPTION OF X-46

Tämä X-46 on täydellinen vene niin kilpapurjehdukseen kuin myös rennompaan mutta suorituskykyiseen matkapurjehdukseen ystävien tai perheen kanssa.

Tämä syvällä kölillä ja hiilikuitusilla mastolla, ruorilla ja peräsimellä sekä lukuisilla muilla suorituskykyä parantavilla ratkaisuilla varustettu vene on tehty nopeaan purjehdukseen. Äskettäin valmistuneen täydellisen kunnostuksen myötä se on kuin kotonaan Välimerellä, Pohjois-Euroopassa tai kauempanakin.

X-46 on tanskalaisen X-Yachtsin suunnittelema ja rakentama, ja se edustaa maailmankuulua skandinaavista ammattitaitoa ja laatua.

Kannen alla X-46 tarjoaa suuren ja valoisan salongin, jossa on uudet verhoilut ja runsaasti tilaa suuremmallekin miehistölle tai perheelle ja ystäville.

Seisomakorkeutta on reilusti myös hyteissä ja saniteettitiloissa, mikä tekee jahdistista todella tilavan tuntuisen.

Salongissa on myös erillinen navigointipiste. Paapuurin puolella on pitkä pentteri, jossa on uusittu kaasuliesi, jääkaappi ja pesuallas.

Perässä on kaksi identtistä, toistensa peilikuvana olevaa kajuuttaa, jotka molemmat on varustettu myös meripunkilla.

Perähyttien vieressä on erillinen WC/suihkutila ja keulassa sijaitsevassa omistajan hytissä on oma WC, jonka istuin on äskettäin päivitetty sähkökäyttöiseksi.

Kaiken kaikkiaan X-46:ssa on runsaasti sisätilaa sekä säilytystilaa kaikille tarvikkeille, mukaan lukien märkäpuvuille ja varapurjeille.

Leveä avotila on suunniteltu todelliseen purjehdukseen ja se mahdollistaa operoinnin suuremmallakin miehistöllä. Avotilassa on myös uusitut pehmustetut lattiat.

Suuri hiilikuituinen ruori on maalattu valkoiseksi, ja se tarjoaa vaivattoman ja tarkan ohjaustuntuman hyvällä näkyvyydellä eteenpäin. Vakioarvoja suuremmat vinssit, köydet ja helat on sijoitettu optimaalisesti tehokasta käsittelyä varten myös pienellä miehistöllä.

Äskettäin päivitetty elektroniikka sisältää mm. kaksi 10 tuuman Sailmon-väri näyttöä mastossa, karttaplotterin, VHF-puhelimen, AIS-järjestelmän sekä luokkansa parhaat anturit.

Lisäksi veneessä on korkealuokkaiset verkko- ja mobiiliyhteydet. Äänentoistosta vastaavat Fusion-stereo ja B&W-kaiuttimet.

Koko sähköjärjestelmä on rakennettu uudelleen Mastervolt-komponenttien, 170 A Balmar-laturin ja LiFePO4-akkujen ympärille.

Runko ja peräpeili vesilinjan yläpuolelta on teipattu tehtaan alkuperäisellä sinisellä värillä. Lisäksi kansi on kiillotettu, mikä antaa veneelle lähes uudenveroisen ilmeen.

Tämä X-46 on ollut nykyisellä omistajallaan vuodesta 2018 lähtien. Sitä on huollettu ja päivitetty pieteetillä kuluja säästämättä. Talvisin vene on säilytetty aina lämmitetyssä hallissa.

Vene on rekisteröity Suomen lipun alle, EU-arvonlisävero on maksettu, ja se on tällä hetkellä nähtävissä ylös nostettuna Tallinnassa.

Myyjä on valmis myös teettämään omalla kustannuksellaan kolmannella osapuolella kuntotarkastuksen ennen lopullista kauppaa.

Esittelyt ja lisätiedot:

Daniel Franck
daniel@batagent.fi
+358 50 386 1401



Batagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70