Princess V40, 1998

Sijainti: **Karlskrona, Sandhamn**
Hinta: **1 075 000 SEK (99 300 €/742 106 DKK/420 653 PLN)**







Princess V40 – 1998, ca 650 tim på motorer

KESKEISET TIEDOT PRINCESS V40

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori	
Pituus 12.56 m	**Leveys** 3.73 m	**Syvyys** ca 1.2 m	**Vesilinjan pituus** -
Paino ca 9000 kg	**Kölin paino** -	**Max height** -	**Fuel tank** ca 720 l
Headroom -	**Engine hours** 650 h	**Win code** GB-MPPQ5135K798	**Runko nro** -



Niklas Gustafsson
Venevälittäjä
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF PRINCESS V40

Princess V40 från 1998 är en välbalanserad sportcruiser som kombinerar prestanda, komfort och klassisk design från Princess. Passar för både dagsturer och längre vistelser ombord. Modellen är byggd av brittiska Princess Yachts och präglas av en genomtänkt layout där utrymmena utnyttjas effektivt.
Detta exemplar är mycket påkostad och omhändertagen genom åren

Skrovet är utformat med en markerad V-botten, vilket är en viktig del av båtens köregenskaper. Den relativt djupa V-formen i fören hjälper till att skära igenom vågor på ett mjukt och kontrollerat sätt, vilket bidrar till en mer behaglig gång även i lite grövre sjö.

Utomhus erbjuder sittbrunnen gott om plats för socialt umgänge, med en rymlig soffgrupp och ett överskådligt förarområde där instrumentering och reglage är lättillgängliga. Här finns även kapell som förlänger säsongen och gör båten mer användbar i varierande väderförhållanden. Badplattformen akterut underlättar tillgång till vattnet och är praktisk vid bad eller hantering av jolle.

Invändigt möts man av en klassisk inredning i träfinish, med salong och pentry i öppen anslutning. Pentryt är utrustat för matlagning med spis, ugn, kyl och förvaringsutrymmen.
Soffan i salongen är ombyggd till en mer praktisk skön plats för middag eller avkoppling framför tv.
Planlösningen omfattar två separata kabiner – en förpik och en akterkabin – vilket ger goda möjligheter till övernattning för familj eller gäster.
Badrumm med toalett och duschmöjlighet.
Maskinellt är Princess V40 utrustad med dubbla dieselmotorer från Volvo Penta KAD 44 med ca 650gångtimmar, vilket ger både god manövrerbarhet och stabil gång i olika sjöförhållanden.

Båten är väldigt fräsch och uppdaterad både vad gäller komfort och teknik.
Fungerande Elverk från Kohler levererar ström till bland annat spis och ugn, batteriladdning, eller så kopplar man in sig på landstorm

AC-anläggning gör temperaturen behaglig när det är för varm, när det blir lite kallare så finns dieselvärmare.

Exempel på Utrustning och uppdateringar:

2 x Volvo Penta KAD 44 ca 650timmar
Elverk, Kohler
AC
Dieselvärmare
Varmvattenberedare
Fullt fungerande kök med induktionshäll, kombiugn kylskåp
Wetbar i sittbrunn med kylskåp
Dusch i badrum och på badbrygga
Ankarspel fram och bak
Ny stark bogpropeller, Sleipner SE80(2024)
Sensorer Trimplan Bettet 2022 Trådlös Fjärrkontroll till Bogpropeller
Bennet Auto system trimplan 2022 Trådlös Fjärkontroll till Ankarspel i aktern
Båda Dreven renoverade 2018-2019
Ny Axiom 9 2023-07-15
Ny AIS Raymarine 2023-06-20
Ny Axiom 7 2023-09-20
Ny Bogpropeller Sleipner SE80 2024-03-15
Victron isolationstransformator 3600W 2023-09-30
Batteriladdare Victron centaur 80A 2023-12-30
Victron Laddregulatorer 2023-12-30
Victron Smart Chuntar 2023-12-30
Victron Solcells laddare 2023-12-30
Nya förbrukningsbatterier 4 st AMG Victron 165 Ah 2023-12-30
PC med windows 10 2023-12-30
21,5 tums skärm för utomhus vid förarplats 2023-12-30
Raymarine VHF 2021-12-30
Lackat däck och ny halk lager 2024-03-15
Ny kyl & frysbox 75 Liter 2014-04-15
Nya Turbo båda maskinerna 2023-10-15
Nya Generatorer Båda maskinerna 2024-08-01
Ny Tv 2025
Ny 5G Router 2025
Söklampa targabågen 2024
Kamera Motorrum 2024
Backkamera Styrbord & Barbord 2024
Kamera targabågen 2024
Nytt Vattenuttag badbrygga Varm & Kallt 2023
12V saltvattenspolpump för tvätt av båten 2025
Nya Gobius sensorer 2024-2025