Lamor 7500 LC, 2006

Sijainti: **Kustavi, Peterzens Laupunen**
Hinta: **104 900 € (1 151 031 SEK/784 068 DKK/446 113 PLN)**







Monikäyttöinen ja kestävä Alumiininen yhteysvene ja myös työkäyttöön sopiva.

KESKEISET TIEDOT LAMOR 7500 LC

Suunnittelia	**Valmistaja** Lamor	**Moottori** MerCruiser

Pituus 7.5 m	**Leveys** 2,29 m	**Syvyys** 1 m m	**Vesilinjan pituus** -
Paino 2800 kg	**Kölin paino** -	**Max height** -	**Fuel tank** 200+80L l
Headroom -	**Engine hours** 440 h	**Win code** FILAC75524F505	**Runko nro** -



Daniel Franck
Venevälittäjä
+358503861401
daniel@batagent.fi

DESCRIPTION OF LAMOR 7500 LC

LC 7500 – Monikäyttöinen ja kestävä alumiinivene yhteysveneeksi tai vaikka työkäyttöön. Nykyisellä omistajalla yhteysveneenä saaristomökille.

Rekisterinumero: P74532
Vuosimalli: 2006
Pituus: 7,5 m | Leveys: 2,6 m | Syväys: 0,8 m
Paino: 2800 kg
Runkomateriaali: 5 mm merialumiini
Omistajia: 2

Vahva yhteys- ja työvene vaativiin olosuhteisiin

LC 7500 on korkealaatuisesta merialumiinista valmistettu vankkarakenteinen yhteys- ja työvene, joka soveltuu erinomaisesti vaativiin meriolosuhteisiin. 1,2 metriä leveä keularamppi tekee rantautumisesta helppoa ja turvallista myös kaikille rannoille. Kyytiin saa hienosti ajettua vaikka mönkijän.
V-muotoinen runko, köli ja vahvikkeet tuovat vakautta ja suojaa. Rungossa on kolme vesitiivistä osastoa omilla pilssipumpuilla, ja koko venettä kiertää suojaava D80-kumipuskuri. Kantavuus on jopa 1 100 kg miehistö mukaan lukien.

Alus on rakennettu Suomen Merenkulkuhallinnon (FMA) työvenemääräysten, EU-direktiivien ja ISO-standardien mukaisesti. CE-luokitus C.

Tehokas ja suorituskykyinen

Veneessä on 2 x MerCruiser 4.3 MPI V6 -bensiinimoottoria (220 hv/kpl), asennettu vuonna 2013.

Käyttötunnit noin 440 h (7/2025)

Viimeisin huolto syksyllä 11/2025

Marssinopeus noin 27 solmua

Huippunopeus noin 45 solmua

Kulutus noin 25 l/h per moottori marssinopeudella

Moottoripaketti tarjoaa erinomaisen suorituskyvyn ja varman etenemisen myös kuormattuna.

Hyvin varusteltu

Navigointi hoituu laadukkailla Raymarine-laitteilla:

Karttaplotteri

Tutka

Autopilotti

Kaikuluotain

Nopeus- ja syvyysmittarit

Ohjauskompassi

VHF

Lämmityksestä vastaa dieselkäyttöinen Wallas-Marin lämmitin, joka lisää käyttömukavuutta viileämmillä keleillä.

Muita varusteita mm.:

Keularamppi käsivinssillä

Uimaportaat ja uimataso

Kiinteät alumiinikaiteet

Tuulilasinpyyhkimet

LED-spotlight keulassa ja perässä

4 kiinnityspollaria ja hinaustolppa

Ankkuri (7,5 kg), 30 m köysi, köydet ja fenderit

GME Marine -stereot ja 2 kaiutinta

Rakenteeltaan tehty kestämään

Runko, kansi ja ylärakenne ovat maalaamatonta 5 mm merialumiinia. Itsetyhjentyvä kansi on päällystetty liukastumisen estävällä alumiinilla. Ohjaamo sijaitsee takaosassa ja tarjoaa 360° näkyvyyden. Kaksi ovea helpottavat kulkua, ja ohjaamossa on kaksi ilmajousitettua istuinta.

Polttoainetankkien kokonaiskapasiteetti on 280 litraa (200 l + 80 l).
Sähköjärjestelmä 12V, neljä akkua sekä useita automaattisia pilssipumppuja.

Erittäin monipuolinen ja kestävä vene työ- tai vapaa-ajan käyttöön – valmis suoraan ajoon.

Tervetuloa tutustumaan! Yhteydenotot:
Marko Ristolainen, Venevälittäjä Turku ja Varsinais-Suomi
Båtagent
Puh. +358 400 [illegible]
marko@batagent.fi www.batagent.fi