

## Lamor 7500 LC, 2006

Sijainti: Kustavi, Peterzens Laupunen

Hinta: 104 900 € (1 123 633 SEK/783 726 DKK/448 618 PLN)



Monikäyttöinen ja kestävä Alumiininen yhteysvene ja myös työkäyttöön sopiva.

### KESKEISET TIEDOT LAMOR 7500 LC

Suunnittelija

Valmistaja  
Lamor

Moottori  
MerCruiser

Pituus  
7.5 m

Leveys  
2,29 m

Syvyys  
1 m m

Vesilinjan pituus  
-

Paino  
2800 kg

Kölin paino  
-

Max height  
-

Fuel tank  
200+80L I

Headroom  
-

Engine hours  
440 h

Win code  
FILAC75524F505

Runko nro  
-



Marko Ristolainen  
Venevälittäjä  
+358(0)400 667746  
marko@batagent.fi

## DESCRIPTION OF LAMOR 7500 LC

LC 7500 – Monikäyttöinen ja kestävä alumiinivene yhteysveneeksi tai vaikka työkäyttöön. Nykyisellä omistajalla yhteysveneenä saaristomökille.

Rekisterinumero: P74532  
Vuosimalli: 2006  
Pituus: 7,5 m | Leveys: 2,6 m | Syväys: 0,8 m  
Paino: 2800 kg  
Runkomateriaali: 5 mm merialumiini  
Omistajia: 2

Vahva yhteys- ja työvene vaativiin olosuhteisiin

LC 7500 on korkealaatuisesta merialumiinista valmistettu vankkarakenteinen yhteys- ja työvene, joka soveltuu erinomaisesti vaativiin meriolosuhteisiin. 1,2 metriä leveä keularamppi tekee rantautumisesta helppoa ja turvallista myös kaikille rannoille. Kyytiin saa hienosti ajettua vaikka mönkijän. V-muotoinen runko, köli ja vahvikkeet tuovat vakautta ja suojaa. Rungossa on kolme vesitiivistä osastoa omilla pilssipumpuilla, ja koko venettä kiertää suojaava D80-kumipuskuri. Kantavuus on jopa 1 100 kg miehistö mukaan lukien.

Alus on rakennettu Suomen Merenkulkuhallinnon (FMA) työvenemääräysten, EU-direktiivien ja ISO-standardien mukaisesti. CE-luokitus C.

Tehokas ja suorituskykyinen

Veneessä on 2 x MerCruiser 4.3 MPI V6 -bensinimoottoria (220 hv/kpl), asennettu vuonna 2013.

Käyttötunnit noin 440 h (7/2025)

Viimeisin huolto syksyllä 11/2025

Marssinopeus noin 27 solmua

Huippunopeus noin 45 solmua

Kulutus noin 25 l/h per moottori marssinopeudella

Moottoripaketti tarjoaa erinomaisen suorituskyvyn ja varman etenemisen myös kuormattuna.

Hyvin varusteltu

Navigointi hoituu laadukkailla Raymarine-laitteilla:

Karttaplotteri

Tutka

Autopilotti

Kaikuluotain

Nopeus- ja syvyysmittarit

Ohjauskompassi

VHF

Lämmityksestä vastaa dieselikäyttöinen Wallas-Marin lämmitin, joka lisää käyttömukavuutta viileämmillä keleillä.

Muita varusteita mm.:

Keularamppi käsivinsillä

Uimaportaat ja uimataso

Kiinteät alumiinikaiteet

Tuulilasinpyyhkimet

LED-spotlight keulassa ja perässä

4 kiinnityspollaria ja hinaustolppa

Ankkuri (7,5 kg), 30 m köysi, köydet ja fenderit

GME Marine -stereot ja 2 kaiutinta

Rakenteeltaan tehty kestävä

Runko, kansi ja ylärakenne ovat maalaamatonta 5 mm merialumiinia. Itsetyhjentyvä kansi on päällystetty liukastumisen estävällä alumiinilla. Ohjaamo sijaitsee takaosassa ja tarjoaa 360° näkyvyyden. Kaksi ovea helpottavat kulkua, ja ohjaamossa on kaksi ilmajousitettua istuinta.

Polttoainetankkien kokonaiskapasiteetti on 280 litraa (200 l + 80 l).  
Sähköjärjestelmä 12V, neljä akkua sekä useita automaattisia pilssipumppuja.

Erittäin monipuolinen ja kestävä vene työ- tai vapaa-ajan käyttöön – valmis suoraan ajoon.

Tervetuloa tutustumaan! Yhteydenotot:  
Marko Ristolainen, Venevälittäjä Turku ja Varsinais-Suomi

Batagent

Puh. +358 400 36774

marko@batagent.fi | www.batagent.fi



**Batagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70