Baltic Yachts 40, 1988

Sijainti: **Kokkola**
Hinta: **118 000 € (1 319 370 SEK/882 048 DKK/515 927 PLN)**







Baltic 40 – lukuisia päivityksiä

KESKEISET TIEDOT BALTIC YACHTS 40

Suunnittelia Judel/Vrolijk & co	**Valmistaja** Baltic Yachts	**Moottori** Volvo Penta

Pituus 12 m	**Leveys** 3,88 m	**Syvyys** 2,18 m	**Vesilinjan pituus** -
Paino 6,8 kg	**Kölin paino** 2,8 kg	**Max height** -	**Fuel tank** 125 l
Headroom -	**Engine hours** 300 h	**Win code** FI-WYB40020588	**Runko nro** -



Fredrik Hjulfors
Venevälittäjä
+358 (0) 400 764 402
hjulfors@batagent.fi

DESCRIPTION OF BALTIC YACHTS 40

Baltic 40 (1988)
Kattavasti päivitetty ja huollettu premium-luokan purjevene. Kolme omistajaa uudesta asti, huollettu säännöllisesti ohjelman mukaan ja talvehtinut aina lämpimässä hallissa.
Kotisatama: Kokkola.

Johdanto
Baltic 40 on tunnettu premium-luokan matkapurjevene, jonka on valmistanut legendaarinen pohjalainen laatuveistämö Baltic Yachts Ab Judel/Vrolijk & Co:n piirustusten pohjalta. Suunnittelutoimisto on kansainvälisesti tunnustettu jäykkien, suorituskykyisten ja tasapainoisten runkojen muotoilusta. Tässä mallissa nämä purjehdusominaisuudet yhdistyvät Baltic Yachtsin tinkimättömään rakennuslaatuun ja käsityönä viimeisteltyyn, käsin valitusta tiikistä valmistettuun sisustukseen.

Veneellä on ollut vain kolme omistajaa uudesta saakka, ja sitä on ylläpidetty suurella huolellisuudella. Talvikaudet vene on aina viettänyt lämpimässä säilytyshallissa. Alus sijaitsee Kokkolassa ja se myydään Båtagentin välityksellä (myyjällä on vapaa harkintaoikeus tarjousten hyväksymisessä).

Tehdy huoltotoimenpiteet ja päivitykset
Tämän kokoluokan venettä etsivälle ostajalle tämä yksilö tarjoaa merkittävää taloudellista ja käytännöllistä turvaa. Mallin suurimmat, kalleimmat ja työläimmät peruskorjaukset on jo tehty fakkimiehen toimesta:

Kansi ja runko: Tiikkikansi sekä istuinkaukalon tiikit uusittu kokonaan vuonna 2014. Kaikki runko- ja ylärakenteen ikkunat/ruudut uusittu vuonna 2024.

Moottori ja voimansiirto: Alkuperäinen Yanmar-moottori on korvattu modernilla ja luotettavalla Volvo Penta D2-40F -moottorilla (2018), jonka käyttötunnit ovat tällä hetkellä alle 300 h. Akselitiiviste on uusittu vuonna 2026.

Rakenne ja takila: Kölin ja sen kiinnityksen täydellinen, kattava rakennetarkastus ja läpikäynti suoritettu vuonna 2026. Rikivaijerit/levittimet (spreaders) ja kaikki nostimet (löpande rigg) uusittu vuonna 2023.

Näiden perusteellisten runko-, rakenne-, kansi- ja koneteknisten päivitysten ansiosta tämä alus on valmis suoraan kauteen ilman tiedossa olevia suuria investointitarpeita lähivuosina.

VARUSTE- JA TEKNISET TIEDOT
YLEISET TIEDOT
Valmistaja: Baltic Yachts Ab

Malli: Baltic 40

Vuosimalli: 1988

Runkonumero / WIN: FI-WYB40020588

Suunnittelija: Judel/Vrolijk & Co

Pituus (LOA): 12,00 m

Leveys: 3,88 m

Syväys: 2,18 m

Uppouma: 6 800 kg

Kölipaino (Ballast): 2 800 kg

CE-luokka: A

Polttoainesäiliö: 125 L

Vesisäiliö: 190 L (110 L + 80 L)

Omistajien määrä: 3

Sijainti: Kokkola (säilytetty lämpimässä hallissa)

MOOTTORI & VOIMANSIIRTO
Moottori: Volvo Penta D2-40F, 38/40 hv (Uusittu 2018)

Tunnit: Alle 300 h

Voimansiirto: Suora akseli, uusi akselitiiviste (2026)

Potkuri: 2-lapainen taittolapapotkuri (folding)

RUNKO, KÖLI & KANSI
Köli & kiinnitys: Täydellinen rakennetarkastus ja läpikäynti (2026)

Tiikkikansi: Kansi ja istuinkaukalo uusittu (2014)

Ikkunat: Kaikki rungon ja kansirakenteen ikkunat uusittu (2024)

Ankkuripeli: Sähköinen Lofrans keulassa ja sähköinen Anchormatic perässä, uudet ankkurit (2023)

Vinssit: 11 kpl Meissner-vinssejä, joista 6 kpl itsestäänjalustavia (Self-Tailing)

Kuomut: Sprayhood

TAKILA & PURJEET
Levittimet: Uudet levittimet (2023)

Juokseva riki: Uudet nostimet ja köydet (2023)

Huomautus: Täydellinen purje-erittely löytyy ladattavasta PDF-liitteestä.

NAVIGOINTI & ELEKTRONIIKKA
Karttaplotterit: B&G Zeus 9" (ohjauspylväässä), Simrad CP44 (navigointipöydässä)

Mittaristo: 2 x B&G Hydra 2000 (nopeus / syvyys / tuuli)

Autopilotti: Raymarine ST7001+

VHF: Simrad RS87 VHF ulkoisella kaiuttimella

Äänentoisto: B&W-stereo AUX-liitännällä

SISÄTILAT & MUKAVUUS
Layout: 2 kabiinia, 6 makuupaikkaa, klassinen tiikkisisustus

Lämmitys: Eberspächer-dieselämmitin utpuhualluksella

Saniteetti: Paine-kipinäsuihkuwc, lämmitin, tinvesivaraajalla, sähköinen wc-istuin (2018), septitankki

Pentry: 3-liekkinen kaasuliesi uunilla (Atrex Alpes), kaasuvahdin valvonta, suuri kylmälokero