Linjett 33, 2006

Sijainti: **Sibbo / Sipoo - Finland**
Hinta: **112 000 € (1 213 433 SEK/836 906 DKK/474 358 PLN)**







Linjett 33 – Upea "high performance cruiser" vaativalle ostajalle. Tämä vene yhdistää puhdasverisen kauneuden ja suorituskyvyn intohimon. Linjett on vastaus sille, joka etsii kompaktia, hyvin purjehtivaa ja helposti käsiteltävää 33-jalkaista purjevenettä, nautinnollisiin purjehduksiin.

KESKEISET TIEDOT LINJETT 33

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
Mats Gustafsson	Rosätra Båtvarv AB - Sweden	Yanmar

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
10,10 m	3,24 m	1,66 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
4500 kg	1800 kg	16 m	90 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	-	SE-LJT33153A597	-



Andy Nyström
Venevälittäjä
+358(0)500 85 1585
andy@batagent.fi

DESCRIPTION OF LINJETT 33

Linjett-veneet rakennetaan erittäin arvostetulla Rosättra veistämöllä, joka on perustettu vuonna 1886 Roslagenissa - Ruotsissa. Nämä kauniit veneet tunnetaan korkeasta laadustaan, erinomaisesta puutyöstä ja käytännöllisistä ratkaisuista.

Sisustus on suunniteltu olemaan sekä kaunis että toimiva.
Salonki saa runsaasti luonnonvaloa, joka heijastuu upeista puupinnoista.
L-mallinen pentteri sijaitsee vasemmalla puolella ja siinä on runsaasti säilytystilaa, liesi, uuni ja kylmiö.
Oikealla puolella on navigointipaikka, jota usein käytetään ”vene-toimistona”.
Salongissa on pitkät sohvat, jotka toimivat myös vuoteina kahdelle, sekä suuri klaffi-pöytä.
Oikealla puolella on WC-tila jossa myös suihku sekä käytännöllinen kuivaustila, johon pääsee myös avotilasta.
Keula- ja perähytissä on parivuode, säilytystilaa ja vaatekaappi.

Istuinkaukalon ja kannen layout on suunniteltu tehokasta ja mukavaa purjehdusta varten, mm. itseskuuttaavalle etupurjeelle on kisko, mikä on varmasti arvostettu ominaisuus pienelle miehistölle tai yksin purjehtivalle.

Yksinkertaisesti sanottuna: tässä on kaikki mitä tarvitset mukavaan ja nautinnolliseen purjehdukseen!

Ensimmäinen omistaja myy tämän Linjett 33 -veneen, joka on erinomaisessa kunnossa ja kuntotarkistettu syksyllä 2024.
Talvella 2026 uusitaan mm. vetolaitteen palje, ja pohja hiotaan puhtaaksi sekä maalataan 2× epoksimaalilla ja 2× pohjamaalilla.

Vene on nähtävissä lämpimässä hallissa Loviisassa, noin 1 tunti itään Helsingistä.

AI on osittain käytetty apuna tekstin käännöksessä.