Albatrossen MHV 24, 1980

Sijainti: **Helsingør**
Hinta: **1 000 DKK. (1 478 SEK/133 €/580 PLN)**







Albatrossen – Erhvervsfartyg - Tidigere Hemmevärnskutter MHV 24

KESKEISET TIEDOT ALBATROSSEN MHV 24

Suunnittelia Danish Navy	**Valmistaja** Ejvinds Bådeværft Rantzausminde	**Moottori** Mercedes Diesel

Pituus 16.45 m	**Leveys** 4.35 m	**Syvyys** 1.3 m	**Vesilinjan pituus** -
Paino 23000 kg	**Kölin paino** -	**Max height** 12 m	**Fuel tank** 2500 l
Headroom 1.9 kg	**Engine hours** 13000 h	**Win code** -	**Runko nro** 4



Michael Staufeldt
Venevälittäjä
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF ALBATROSSEN MHV 24

Albatross är en före detta hemvärnskutter i MHV 20-klassen, som nr 5 av totalt 6 byggda mellan 1978 och 1982. De kontrakterades som nya snabba patrullbåtar byggda i glasfiberarmerad plast, som till en början gick under smeknamnet "De vita båtarna" innan de målades om till den vanligare maringrå färgen. Fartygen byggdes på Ejvinds Plastjolle och Båtvarv, Rantzausminde.

MHV 20-klassen byggdes för att vara ett snabbt patrull- och utryckningsfordon. Med sin relativt begränsade vikt och låga djupgående hade de mycket låga driftskostnader.

MHV 24 hette tidigare Patrioten tills hon pensionerades från Marinens hemvärn år 2000, namnet bärs nu av MHV 800 klass nr 816.
Efter detta fick båten en privat ägare, som döpte om skeppet till Albatross. Fartyget har varit i privat ägo fram till 2021, då det köptes av den nuvarande ägaren, som har återinfört fartyget som ett kommersiellt fartyg under den danska sjöfartsmyndigheten med reg.nr. OZYF.

Sedan övertagandet har den nuvarande ägaren varsamt restaurerat fartyget till sitt ursprungliga skick och samtidigt lagt till modern utrustning i den utsträckning som krävts.

Albatrossen byggdes ursprungligen för en besättning på 9 personer med 5 bäddar i det främre besättningsrummet och fyra i aktern, som också fungerar som fartygets kök och matsal/mäss.

På framsidan, framför det främre besättningsrummet, finns en stor toalett med en separat duschkabin, som varsamt har restaurerats med bland annat en ny elektrisk toalett.
Vidare har en botteninspektion gjorts av fartyget, schakt har dragits och inspekterats och nya tätningar har applicerats. Skruvarna har polerats, kylpumparna setts över.

Fribordet är målat, allt på däck är målat. En ny Garmin Plotter har köpts, en ny EmTrak A200 AIS Class A. Fartyget har också fått ett nytt ankarspel. All säkerhetsutrustninglöbande underhållet i enlighet med Søfartsstyrelsens krav.

Fartyget har nu importerats och registrerats som ett kommersiellt fartyg och har förklarats värt att bevaras av Ship Preservation Fund.

Under de senaste åren har albatrossen använts för chartersegling, där den har tillstånd att segla med 12 passagerare och har även använts som moderfartyg för dykuppdrag i Danmark. Ägaren har nu investerat i ett nytt fartyg för dykning och vill därför sälja Albatrossen.

Ett STCW-certifikat krävs för att kustskepparen ska få segla fartyget för kommersiella ändamål.

Data:
Längd: 16.45 m
Bredd: 4.35 m
Djupgående: 1.30 m
Höjd: 12,0 m
Motorer: 2 x Mercedes Diesel, OM603 V10, vardera 250 hk
Timmar på motorer: Ca 13.000
Generator: Valmet Diesel, 31 Kw
Bränsle: 2500 liter
Vatten: 800 liter
Septiktank: 1500 liter (kombinerat svart- och gråvatten)
Maxfart: 15 knop

Kontakta båtmäklare Michael på michael@baadagent.dk eller telefon +45 2148 8880 för mer information.