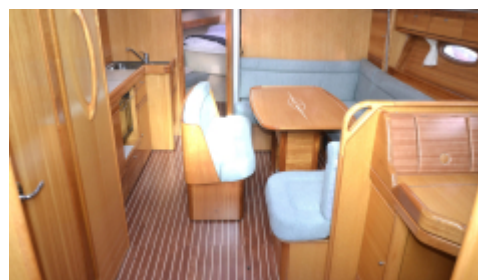


# Bavaria 39 Cruiser, 2007

Sijainti: Skovshoved

Hinta: 695 000 DKK. (1 037 662 SEK/93 120 €/397 060 PLN)



Bavaria 39 Cruiser från 2007 - precis bytat till nya Biocidfri Hempel SilicOne

## KESKEISET TIEDOT BAVARIA 39 CRUISER

**Suunnittelija**  
Bavaria

**Valmistaja**  
Bavaria Yachts

**Moottori**  
Volvo Penta D2-40B

**Pituus**  
11.93 m

**Leveys**  
3.97 m

**Syvyys**  
1.85 m

**Vesilinjan pituus**  
-

**Paino**  
8300 kg

**Kölin paino**  
-

**Max height**  
17.45 m

**Fuel tank**  
210 l

**Headroom**  
1.95 m

**Engine hours**  
2776 h

**Win code**  
DE-BAVF39C2D707

**Runko nro**  
-



**Michael Staufeldt**  
Venevälittäjä  
+45 21 48 88 80  
michael@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF BAVARIA 39 CRUISER

---

Bavaria 39 Cruiser är en modern segelbåt från tyska Bavaria. Konstruktörerna J&J har än en gång lyckats med konststycket att skapa en modern "cruiser". Storleken är väl avvägd, och det måttliga djupgåendet gör att båten, trots sin storlek, kan ta sig in på de flesta platser både i danska vatten, såväl som i den närliggande svenska skärgården, och samtidigt fungera säkert även ute på öppet hav. Planlösningen och rymligheten gör att man kan vara många ombord, en fantastisk båt för familj och vänner.

Båten seglar också mycket bra, och de flesta kommer nog att bli förvånade över hur bra (se länk till bifogad text från norska Seilas). Med andra ord en rymlig, lätthanterlig och relativt snabb cruiser.

Stort längsgående pentry, två toaletter, båda med dusch, bekväma dubbelkojer i tre hytter, gör båten optimal och bäddar för att flera personer stannar ombord under mycket långa perioder.

Denna Bavaria 39 Cruiser från 2007 har blivit mycket väl omhändertagen. Det finns en Seldén Furlin rullmast och Furlex rullgenua, vilket garanterar god segling och mycket enkel segelhantering.

Den stora fyrcylindriga Volvo Penta D2-40 med 38 hästkrafter emot standard på bara 28 hästkrafter ger dig sinnesro när du kör. I kombination med den kraftfulla bogpropellern hanteras båten enkelt och smidigt i alla situationer och trånga utrymmen.

Sammantaget en idealisk kombination av utrymme, funktion och seglingsglädje och precis som alltid med Bavaria är det "mycket båt för pengarna".

Nuvarande ägare har gjort en rad uppdateringar och bland annat bytt båtbottnfärg till den nya biocidfria SilicOne från Hempel, vilket gör att du kan segla i alla områden med gott samvete, och bara behöva skölja av båten efter seglingssäsongens slut. Dessutom har hon precis utrustats med nya dynor i salonen, fått sin elektronik uppdaterad och en ny plotter från Raymarine har tillkommit.

Hon har precis sjösatts och riggats. Allt du behöver göra är att packa din sommarutrustning, hoppa ombord och ge dig ut på segling!

Huvudannonsen på Båtagent nås via att trycka på "Läs mer" under "Länk till produkten" i Blocketannonsen.

Kontakta båtmäklar Michael för att boka ett besök eller kanske till en kort sväng ut på sjön.

Data:

Length: 11,93 m

Beam: 3,97 m

Draft: 1,85 m

Displacement: approx. 8,3 ton

Ballast: approx. 2,5 ton

Height: 17,45 m

Fuel: approx. 210 l

Water: approx. 360 l

Do contact yachtbroker Michael at [michael@baadagent.dk](mailto:michael@baadagent.dk) or via phone +45 2148 8880 for more information.



**Båtagent**

[info@batagent.se](mailto:info@batagent.se)

+46 (0) 733-73 31 70