Elan 36, 2001

Sijainti: **Göteborg**
Hinta: **595 000 SEK (54 454 €/406 532 DKK/231 688 PLN)**







Elan 36-2001,3-kabniers, populär modell designad av Rob Humpreys.

KESKEISET TIEDOT ELAN 36

Suunnittelia	Valmistaja	Moottori
Rob Humphreys Yacht Design	Elan	Yanmar

Pituus	Leveys	Syvyys	Vesilinjan pituus
10,94 m	3,59 m	1,95 m	-
Paino	**Kölin paino**	**Max height**	**Fuel tank**
5500 kg	-	-	90 l
Headroom	**Engine hours**	**Win code**	**Runko nro**
-	Okänt h	SI-ELA36091C101_	-



Anders Hultman
Venevälittäjä
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF ELAN 36

Elan 36 från 2001, båten har varit i Sverige sedan 2002, Enligt nuvarande ägare som är den 5.e i 2001 användes båten i charter under 2001.
Ägaren har kostat på en hel del i modern tid, och det är i grunden en bra båt. Nybesiktigad av auktoriserad besiktningsman, se bifogat protokoll.
Utrustad med rullstor, (genomgången och renoverad av Riggarna) rullgenua ,nyare dynor, ankarspel i fören, värmare och bogpropeller, autopilot (något tveksam funktion).
Obs ingen varmvattenberedare.
Båten ligger på Öckerö, välkomna på visning.

Frågelista ifylld av säljarna:

Båtmodell: _____Elan 36, 2001_____

WIN: _____SI-ELA36091C101_____

1 När förvärvade nuvarande ägare båten och ifrån vart?
Knape Marin

2 Hur många tidigare ägare har båten haft, så vitt ni vet?
5

3 Är båten CE-märkt?
Ja

4 Har båten varit uthyrd/gått i charter?
ja , 1 år.

5 Har besiktning utförts på båten tidigare, så vitt ni känner till och när?
Se bifogat protokoll, daterat 2024-09-12

6 Beskriv reparationsåtgärder som är gjorda under tiden som ni har ägt båten:
Rullmasten har helrenoverats (Riggarna i göteborg)

7 Beskriv förbättringar som är gjorda under tiden som ni har ägt båten:
Bogpropeller, nya dynor (Galant Plast), ny sprayhood, peke, delvis utbytt teak i sittbrunn, GPS-plotter, älgskinn på ratten, toaslangar
Grundstötningsskada 2018 (JK plast), försäkringsskada.

8 Under den tid ni ägt båten, vilka eventuella fel och brister har ni uppmärksammat på båten?
Slitna trissor i storskotsvagnen, autopiloten är svår att få i, vv-beredare saknas.

9 Om ni hade behållit båten, vilka reparationer eller förbättringsåtgärder skulle ni i så fall vidta?
Ny vv-beredare, troligen blästra botten.

10 Är drev-bälgen bytt enligt tillverkarens rekommendationer?
Finns ej bälg, rak axel

11 Hur många timmar har motorn gått?
Okänt.

12 Har båten varit grundstött?
Ja, reparerad, försäkringsskada 2018.