

# Grand Banks 36 Classic, 1978

Sijainti: Helsinki, Kulosaari

Hinta: 80 000 € (874 130 SEK/597 247 DKK/340 378 PLN)



Todellinen klassikko, Grand Banks 36 Classic

## KESKEISET TIEDOT GRAND BANKS 36 CLASSIC

**Suunnittelija**  
36 Classic

**Valmistaja**  
Grand Banks

**Moottori**  
Fiat

**Pituus**  
11,07 m

**Leveys**  
-

**Syvyys**  
1,23 m

**Vesilinjan pituus**  
-

**Paino**  
-

**Kölin paino**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
2 x 270 Litres l

**Headroom**  
2 kg

**Engine hours**  
2700 h

**Win code**  
-

**Runko nro**  
-



**Anton Railo**  
Venevälittäjä  
+358 (0)45 787 08430  
anton.railo@batagent.fi

## DESCRIPTION OF GRAND BANKS 36 CLASSIC

---

Myytävänä on erinomaisesti pidetty ja huolella huollettu Grand Banks 36 Classic -mallin vene, nimeltään m/y Haddock. Tämä vene on ollut kahden perheen käytössä viimeiset kolme veneilykautta, ja sitä on ylläpidetty säästämättä aikaa tai vaivaa. Sen rauhallinen luonne ja avarat, valoisat tilat tekevät siitä ihanteellisen pitkille merimatkoille sekä viihtyisään oleskeluun luonnonkauniissa ja palvelurikkaissa satamissa. Huolimatta lähes 12 tonnin painostaan, Haddock kulkee miellyttävällä 7 solmun nopeudella, ja polttoaineen kulutus on vain noin 10–12 litraa tunnissa.

Veneessä on kaksi makeavesijäähdytteistä Fiat AIFO 8040.02 -moottoria, kumpikin 80 hevosvoiman tehoisena. Moottoreiden voima välittyy hydraulisten VELVET DRIVE -merikytkinten kautta akselille, jotka pyörivät vastakkaisiin suuntiin. Veneen kahden moottorin ja keulapotkurin ansiosta Haddock on helppo hallita myös ahtaissa paikoissa. Sen käyttäytyminen on johdonmukaista ja rauhallista kaikissa tilanteissa. Moottoreita käytetään laajalti erilaisissa työkoneissa ja ajoneuvoissa, mikä takaa hyvän varaosien saatavuuden.

Haddock tarjoaa mukavan ja käytännöllisen asumisympäristön. Kaikissa hyteissä on seisomakorkeus, ja tilat ovat selkeät ja suunniteltu esteettömiksi. Kansitilat on suojattu tukevilla kaiteilla ja varustettu leveällä uimatasolla, joka helpottaa satamamanöövereita ja uimista. Kannella ja flybridgellä on tilaa isommallekin seurueelle viihtyä. Hyteissä on runsaasti säilytystilaa, ja veneessä on kaksi wc:tä sekä takahytissä suihku. Suuri septisäiliö vähentää tarvetta käydä imutyhjennysasemalla.

Keittiössä on kaikki tarvittavat mukavuudet: pesuallas, neljän polttimon kaasuliesi, 50 litran sähkötoiminen jääkaappi ja runsaasti laskutilaa. Makeavesisäiliön (1000 l) painevesi lämpenee moottorin jäähdytysvedellä tai maasähköllä satamassa, ja Planarin diesellämmittin tarjoaa lämpöä kylmempiin olosuhteisiin.

Varusteita on uusittu runsaasti viime vuosina, kuten polttoainesäiliöt, septitankki, jääkaappi, uimataso, akut, valaistus, patjat, veneastiasto, moottoreiden ruiskusuuttimet ja -pumput, keulapotkuri, takakannen pintalaminaatti, kaasugrilli, autopilotti, moottoreiden vaimennustyyntyt, potkuriakseleiden tukilaakeriholkit ja flybridgen suojapeite. Lisäksi veneen sähköjärjestelmää on uusittu ja valvontajärjestelmä asennettu.

Haddockin kotisatama on Helsingin Kulosaarissa, ja vene on nähtävissä ja koeajettavissa syyskuun loppuun asti. Vene telakoidaan Loviisan Veneveistämön halliin syys-lokakuun vaihteess. Vuodelle 2025 on mahdollista saada laituripaikka nykyisessä kotisatamassa HVM:n vuosimaksulla.



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70