

## Om Ellinor

Fantasi 37 konstruerades av Knut Jacobsson på 1970-talet. Tillsammans med sin bror Nils drev han Jacobssons Båtbyggeri i Källviken på Bokenäset söder om Lysekil. Bröderna hade vardera tre söner som också jobbade på varvet.

Fram till slutet av 1980-talet byggde man 80 Fantasi 37-or. Därefter blev det ett uppehåll i produktionen fram till 1995.

Knut och Nils Jacobsson hade då blivit till åren och stod i begrepp att lämna över varvet till söner, så när Kersti och Rolf beställde sin Fantasi 37 på hösten -95 blev det ett tillfälle för de sex kusinerna att bevisa att de var mogna uppgiften att driva varvet vidare.

Bygget av Ellinor, som fick nummer 82 i serien, blev således ett "mästerprov" som krävde hantverk utöver det exklusiva arbete som var Jacobssons signum. Drygt 3 000 timmar tog det att få henne färdig.

När det var dags för dopkalas och alla som bidragit till Ellinors tillkomst var samlade runt festbordet fällde papporna en och annan tår när de förklarade sig belåtna med sönerns arbete och att de nu kunde ta över verksamheten.

Efter det fick varvet namnet Jacobssons Båtbyggeri men inga fler Fantasi 37 byggdes. I stället engagerades Gabriel Heyman som ritade en 44-fotare med pilot-house men med linjer som nära anslöt till Ellinors och de andra Fantasi 37-ornas.